

爱上冰雪、强健体魄、带动消费

——吉林省“冰雪假期”一线观察

“拐弯就像小松鼠打招呼一样!”“摔跤时不能伸手撑地!”……12月3日,吉林省首次推出的5天“冰雪假期”正式开启,吉林市纳美山谷旅游度假区一大早就热闹起来,孩子们在免费教学课上认真学习,练习滑行、刹停和转弯,有的很快掌握技巧,轻轻地滑下缓坡,欢笑声和鼓劲声此起彼伏。

来自吉林市松江东路小学的学生潘十安第一次体验滑雪。刚摔了一跤,他便迅速爬起,眼神里带着不服输的坚定。“我之前不敢滑,但看到大家都在滑,心里突然有了勇气,也想和他们一起滑。”很快,他像朋友们一样爱上了这项运动,和父母约定要多来练习,挑战更长的雪道。

雪地飞盘、雪地龙舟、旱地冰壶……不仅是滑雪,不同类型的冰雪运动给放假假的孩子提供了丰富的选择,他们裹着厚棉服、戴着帽子和手套,尽情奔跑和嬉戏。“没有作业,也没有压力,感觉特别放松和开心!”吉林市第一实验小学小学生张瀚兮说,她为自己定下“学好双板”的目标。

“冰雪假期”期间,吉林省全省义务教育阶段学校不组织任何形式的课堂教学,不布置书面作业,鼓励学生积极参加各类研学、户外活动,让学生在假期中亲近自然、强健体魄,同时鼓励职工带薪休假,并面向学生和家長出台多项优惠政策,努力推动冰雪运动普及与发展,繁荣冰雪市场。

长春高新第一实验学校提前为“冰

雪假期”做了充分准备,通过陆地训练帮助孩子们提前掌握冰雪运动的技术要领。该校副校长李罕妮介绍,学校每年冬季还会在条件允许时,将操场浇筑成约3000平方米的露天冰场,最大程度保障学生冰雪运动的空间需求。

吉林省第二实验学校组织学生走进长春市中心的南湖公园,开展“亲近自然银冬初体验”主题活动。孩子们跳绳、抽冰猴、玩冰爬犁、观摩冬泳,尽享冰雪乐趣。

吉林省第二实验学校校长助理王成说:“吉林省冰雪资源得天独厚,学校推广冰雪运动不仅是响应普及冰雪运动号召,更是让孩子们从小了解家乡、热爱家乡的好机会。”

记者了解到,很多家长在陪伴孩子的同时也积极体验冰雪运动,与孩子进行亲子互动。长春市一位小学生家长赵女士告诉记者,过去冬天总担心孩子会在户外着凉,如今她觉得,得天独厚的冰雪资源正是孩子锻炼身体、磨炼意志的“天然乐园”。“现在冰雪运动设施这么完善,又有雪假政策,非常欣慰孩子能在课业之余享受这份冰雪乐趣。”她说。

据了解,“冰雪假期”期间,吉林省



12月3日,在吉林市纳美山谷度假区,当地中小学生在体验单板滑雪。

内具有合格资质规范运营的滑雪场、滑冰场、A级旅游景区,推出了对全省义务教育学校学生每天免费体验3小时,A级以上景区免费游览参观(限首道门票),陪同青少年学生上冰雪的家长享受雪票、首道门票7折优惠等优惠政策。

假期效应带动吉林省多地滑雪场和城市冰场客流明显增加,其中以亲子游客为主,同时也带动了周边相关产业的发展,形成了冰雪经济的良性循环。近日,

多家滑雪场附近的民宿、餐厅、温泉等订单爆满,一些商家积极推出亲子套餐。

“除了滑雪优惠,我们自营餐厅还推出了代金券,能满足游客滑雪后休息的需求。”中旅松花湖度假区市场营销总监黄钟锐说。多位相关从业者纷纷表示,“冰雪假期”的拉动效应不仅在假期内显现,更将在长期持续发挥影响,持续推动冰雪消费提质增效。

(新华社)

便捷支付赋能美好生活

农行四平分行校园收单业务落地吉林师范大学

长春校区所有餐厅及校内医院等150余个消费终端,全面支持银联渠道支付。为高效推进校园收单业务落地,农行四平分行主动对接需求,组建专项工作小组全程跟进业务推进,细化流程衔接、技术调试等关键环节,全力攻克场景搭建中的各类问题。业务建设过程中,分行积极统筹协调,在自身精准发力的同时,加强与吉林银联密切协作,借助银联专业技术支撑完成收单业务系统

顺利对接,确保终端设备调试到位、支付功能稳定可用,高效实现业务落地见效。

校园收单业务上线后,师生通过云闪付、农行掌银等方式即可完成便捷支付,大幅减少现金交易流程繁琐,有效提升消费结算效率,切实改善校园消费支付体验。

为进一步惠及校内师生,吉林银联将投入专项营销资源,面向该校全体师生推出云闪付及农行掌银消费

满5元随机立减活动,让师生享受支付便利的同时收获更多实惠。此次校园场景收单业务的成功落地,是农行四平分行深化场景金融建设、延伸金融服务触角的重要举措。未来,分行将持续聚焦校园、民生等重点场景,不断丰富金融服务内容、优化服务举措,以优质金融服务赋能校园高质量发展,切实为群众办实事、解难题,为地方民生事业发展注入更多金融力量。

(新华社)

金融[动态]

本报讯(记者 刘莉 通讯员 马燕玲)为了给师生日常消费提供便捷服务,彰显金融国企服务民生、助力校园建设的责任担当,近日,农行四平分行首个校园场景收单业务在吉林师范大学成功上线运行。

该项业务涵盖该校四平主校区、

(上接二版)

情系民生——

“让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民”

黄浦江畔,里弄交错。今年,随着无卫生设施旧住房提升改造的完成,上海告别了“拎马桶”的历史记忆,更多居民享受到更高品质城市生活。

城,所以盛民也。

今年7月,时隔10年,又一次中央城市工作会议召开,习近平总书记出席会议并发表重要讲话。会议指出“城市工作要深刻把握、主动适应形势变化,转变城市发展理念,更加注重以人为本”。

以建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市为目标,持续推进城市更新行动的意见,推动城市高质量发展的意见相继出台,我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。

今年前三季度,全国新开工改造城镇老旧小区2.43万个,加装电梯、增设停车位、建设养老托育等社区服务设施持续推进,安全舒适绿色智慧的“好房子”进入房地产市场。

中国式现代化,民生为大。

从《乡村全面振兴规划(2024—2027年)》发布,到中央一号文件聚焦“进一步深化农村改革,扎实推进乡村全面振兴”,今年以来乡村全面振兴步伐正在加快。

今年是我国巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。7月30日召开的中央政治局会议强调,巩固拓展脱贫攻坚成果,确保不发生规模性返贫致贫。

近5年来,我国已累计识别帮扶600多万监测对象稳定消除了返贫致贫的风险,脱贫人口务工就业规模稳定在3000万人以上。

习近平总书记指出,“我们要始终坚持以人民为中心,及时有效回应群众需求和关切,用心用情办好民生实事,不断提高人民生活水平,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。”

从“投资于”写入政府工作报告,到中央、国办印发《关于进一步保障和改善民生 着力解决群众急难愁盼的意见》,再到实施提振消费专项行动……百姓从一件件民生实事中获得实实在在的幸福感。

今年春节前夕,习近平总书记走进沈阳市大东区长安街道长安小区,叮嘱社区工作者:“社区工作是千家万户的事。社区工作这个位置承上启下,但得眼睛向下,‘上面千条线’也是为了人民,最终要落实到人民群众身上,尤其要呵护好‘一老一小’。”

今年以来,围绕“一老”,我国发布深

化养老服务改革发展的意见,明确进一步激发养老事业和养老产业发展活力,更好满足老年人多层次多样化养老服务需求;针对“一老”,我国建立实施育儿补贴制度,逐步推行免费学前教育。

推进中国式现代化,根本上靠劳动、靠劳动者创造。

“创造更加良好的就业和劳动条件”。习近平总书记庆祝在庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上发表重要讲话时强调。

今年以来,各级党委政府把稳就业放在重要位置,突出就业优先导向,全力应对外部环境变化对就业的影响。

采取措施进一步加大稳就业政策支持力度,加快构建普通高校毕业生职业质量就业服务体系,新就业形态人员职业伤害保障试点累计参保人数超过2200万人……10月份,全国城镇调查失业率为5.1%,连续两个月下降。我国就业形势保持总体稳定,重点群体就业持续改善。

人民至上,生命至上。

今年元旦刚过,西藏日喀则市定日县6.8级地震造成重大人员伤亡。

习近平总书记第一时间作出重要指示,“要全力开展人员搜救”“及时调拨抢险救援物资,抓紧抢修损毁基础设施”。

目前,灾区重建的2.2万余户民房和维修加固的1.05万余户房屋已全部交付使用,群众陆续搬入新居温暖过冬。

百姓的安危冷暖,是总书记心中深深的牵挂——

春夏我国多地出现旱情,指示“确保城乡居民供水和农业灌溉需求”;“七下八上”防汛关键期,要求“落实落细各项防汛措施”;香港新界大埔区住宅楼发生重大火灾事故,强调“有关部门和地方提供必要援助,努力把火灾伤亡损失降到最低”……

今年1月,习近平总书记来到辽宁省绥中县明水满族乡祝家沟村,走进灾后搬进重建新居的王宝维家。

习近平总书记问他还有什么要求和希望,王宝维说自己的希望是把生活过得更好。总书记高兴地回应他,你们的希望就是我们的希望,党和政府永远是人民群众的强大依靠。

坚持以人民为中心,初心如磐;为人民谋幸福,矢志不移。

登高望远——

“以全面深化改革开放推动高质量发展”

南海之滨,风起扬帆。

党的二十届四中全会后习近平总书记首次国内考察,深入海南、广东两省。

在海南,听取海南自由贸易港建设工作汇报时,总书记强调:“建设海南自由贸

给“小电驴”新国标多一点时间

经济论坛

进入12月,随着旧国标电动自行车全面停售,舆论场上关于新国标的讨论骤然升温,带有“3.8亿人”“出行痛点”等标签的话题冲上热搜。

总结争议背后的公众关切,主要集中在几个方面:其一,新国标规定的25km/h“超速断电”机制,是否会引发急刹风险;其二,“禁止电动自行车带小孩”传言刷屏,不少家长陷入焦虑;其三,网传的“强制安装金属鞍座”,明显不符合日常使用需求;其四,“禁止安装后视镜”,更可能徒增安全隐患。尽管权威部门和专家已对此逐一辟谣,但部分群众心中的疑虑,短期内难以完全打消。

从公共利益视角审视,提升电动自行车安全标准无疑是顺势所趋。近年来,电动自行车超速、超重、改装等违规行为导致的交通事故频发,电池起火、车辆失控等安全隐患日益突出。一次次血淋淋的教训历历在目,比如去年南京“2·23”火灾事故中,改装电动自行车引发的火情造成了15死44伤的惨痛后果。而新国标在整车质量、材料阻燃、防篡改设计、智能监测、企业准入等方面有较大完善和提升,对于系统性解决电动自行车的安全痛点而言具有里程碑意义,这点毋庸置疑。

站在消费者的立场,其核心诉求也并非反对安全系数的提升,而是担忧便利度的下降。对于很多消费者来说,电动自行车是日常通勤、买菜购物、接送孩子的“刚需工具”,早已深度融入生活。但事实上,新国标和便利度并不是非此即彼的对立关系。争议背后,既有对

新国标理解不到位、不准确的问题,也有部分产品车型设计未能及时适配需求的问题,如未设置后座、后视镜等。诚如专家所言,“问题不能都让新国标背锅”。

政策的落地从来不是一蹴而就的,争议既折射出公共安全与个人便利的平衡问题,也暴露了政策落地、行业转型与民生需求之间的磨合空间。在笔者看来,之所以一些声音走向极端,部分根源也在于长期以来“狂飙的小电驴”形成的使用习惯与“史上最严”新国标之间的较大落差。从这个角度来看,新国标看似“拦路虎”,实则“安全带”;看似是“脱离群众”的超前规范,实则是对长期以来行业乱象的“亡羊补牢”。当然,如何在防范风险、守护广大群众生命财产安全的同时,最大限度满足民生需求,也考验着政策执行与行业创新的智慧。让标准的归标准、设计的归设计、监管的归监管,才能在安全与便利之间找到最大公约数。

新国标好不好,要由广大群众来评判,但理性讨论不能被情绪裹挟,更不能被流量裹挟。近年来,电动自行车相关议题因涉及群体庞大,往往成为个别自媒体挑动群体矛盾、煽动对立情绪的“流量密码”。此次,一些刻意炮制的“金属鞍座”“禁止带娃”信息和图片,放大焦虑、带偏节奏,不仅误导了公众,也遮蔽了真正有价值的公共探讨,比如如何保障旧车维修、如何加强路权管理等。

万事开头难。新国标的推进必然伴随着行业转型的阵痛与公众适应的过程,不妨给新国标多一点时间,让新版电动自行车多出来遛遛。

(新华网)

