

四平日报

SIPING RIBAO

2025年10月
星期五
农历乙巳年八月十九

10



中共四平市委主管主办 四平日报社出版
国内统一连续出版物号 CN22-0009/ 邮发代号 11-20
总第 10746 期 今日 8 版

——以习近平文化思想为指引赓续中华文脉、谱写时代华章 文明之光照亮复兴之路

人民日报记者 郑海鸥 何思琦 李卓尔

复兴伟业凝聚强大的精神力量。

（一）思想之源

欲知大道，必先为史。
“我是很喜欢研究历史的。作为从政者，不熟悉历史，特别是中国史，没有一种历史的纵深感来把握现在做的事情和制定我们的目标，就做不好今天的工作。”在今年7月召开的中央城市工作会议上，习近平总书记强调。

将时间拉回到10年前，同样的会议明确“延续城市历史文脉”。习近平总书记对历史文脉的珍视，一脉相承又与时俱进。

万物有所生，而独知守其根。不论在地方工作，还是在中央工作，习近平总书记始终有着深厚的历史感、责任感，在赓续历史文脉中推进文化创造，保护好中华民族精神生生不息的根脉。

“如果没有中华五千年文明，哪里有什么中国特色？如果不是中国特色，哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路？”

2021年3月22日，在福建考察的习近平总书记来到朱熹园，纵论古今，阐明“我们走中国特色社会主义道路，一定要推进马克思主义中国化”的道理。

在福建，《摆脱贫困》中撰文指出：民族文化传统是一个民族世代代积累而成的精神财富，是一个民族发展的动力和源泉。

在浙江，考察黄帝文化时表示：作为共产党员，我们要信马克思主义。作为炎黄子孙，中华五千年文明让我们不能忘根。

视通万里，思接千载。习近平总书记强调：“历史正反两方面的经验表明，‘两个结合’是我们取得成功的最大法宝。”

不忘本来，方能开辟未来。
今年在河南洛阳龙门石窟考察时，习近平总书记忆起一段往事。当年在河北正定工作期间，习近平同志去隆兴寺调研时看见一块隋碑，因为年代太过久远，很多地方已经风化，他当即要求采取保护措施，后被证明是重要的书法文物。

“这些可都是国宝啊！一旦消失就再也看不到了。我们保护和修复文物，既是对祖先负责，也是对后人负责。”

在正定，习近平同志保护隋碑、古树、古城墙，主导修复隆兴寺，主持编写《正定古今》并作序。按照习近平同志的要求，正定的古建、古物和古文化遗址，每一处、每一件、每一地都划出保护范围，设置了明显的标志。

“保护好古建筑、保护好文物就是保存历史，保存城市的文脉，保存历史文化名城无形的优良传统。”2002年，时任福建省省长的习近平同志为《福州古厝》一书作序时指出。

前瞻思考、务实实践，寄托了对历史文化的珍爱之心。

“保护文物功在当代、利在千秋”“不

能搞过度修缮、过度开发”“要把这些中华文化瑰宝保护好、传承好、传播好”……党的十八大以来，习近平总书记的考察足迹遍布全国多个省份的文博单位，殷殷嘱托饱含总书记对文脉延续的深刻思考。

陕西宝鸡青铜器博物院，游人如织。伫立在国宝何尊前，习近平总书记的一席话言犹在耳：“中华文明五千年，还要进一步挖掘，深入研究，阐释它的内涵和精神，宣传好其中蕴含的伟大智慧，从而让大家更加尊崇热爱，增强对中华文明的自豪感，弘扬爱国主义精神，把中华优秀传统文化一代一代传下去。”

文化遗产保护与经济发展的关系，如何权衡？

“敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态”。

2021年底召开的中央经济工作会议上，习近平总书以这三个“敬畏”告诫与会同志：“领导干部提高领导经济工作能力不是只懂一点经济学知识、科学知识就够了，还必须学习历史知识、厚植文化底蕴、强化生态观念”。

时间拨回到20世纪90年代。如火如荼的城市开发建设中，坐落于福建省福州市三坊七巷北隅的林觉民故居曾面临“一拆了之”。时任福州市委书记的习近平同志听闻这一消息，立刻叫停拆迁。时隔半年，故居修缮工程悄然动工。

习近平同志说：“评价一个制度、一种力量是进步还是反动，重要的一点是看它对待历史、文化的态度。”

应有何种态度和行动？“要制定‘先考古、后出让’的制度设计和配套政策，对可能存在历史文化遗存的土地，在依法完成考古调查、勘探、发掘前不得使用。”习近平总书记在十九届中共中央政治局第二十三次集体学习时的话语掷地有声。

如今，登得上城楼、望得见古塔、记得住乡愁的文化长卷在中华大地徐徐展开，留下了统筹经济发展与文脉赓续的深刻启迪：“各级党委和政府要增强对历史文物的敬畏之心，树立保护文物也是政绩的科学理念”。

考古工作是一项重要文化事业，也是一项具有重大社会政治意义的工作。

过去很长一段时间，西方考古界都以“青铜器、文字、城市”三要素作为文明标准，认为中国只有从殷商起步的文明史。

“良渚遗址是实证中华五千年文明史的圣地，是不可多得的宝贵财富，我们必须把它保护好！”2003年，来到良渚遗址调研，时任浙江省委书记习近平同志敏锐地指出。

2016年，习近平总书记又对良渚遗址申遗作出重要指示。

3年后，良渚古城遗址入选《世界遗产名录》。外国专家评价：“良渚让我们对中国早期文明的认识提前1000多年。”这也为中华文明探源工程提供了充分的实物证据和确凿的学术支撑。（下转二版）

项目建设热潮涌 智造升级正当时

我市以项目“强引擎”开拓全域发展新图景

本报通讯员 高鸿

秋日的四平大地，项目建设热潮涌动。截至9月末，全市208个5000万元以上项目开复工，提前完成全年目标。从投资结构看，122个产业项目占比过半，19个10亿元级“压舱石”项目加速推进。从投资路经看，智能装备、绿色能源、农产品加工等领域一批“专精特新”项目正引领着四平产业不断升级。

企业项目小切口，展现产业升级大成效。在吉林世宝机械制造有限公司的智能化车间内，工人们正紧张有序地进行汽车线控转向系统全料到成品配测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企对吉林世宝试验能力的高规格要求，公司投资400万元建设试验能力提升项目，对现有试验检测设备进行升级改造，进一步提高精度，优化算法和设备迭代，使公司试验能力达到国际先进水平。“我们对标的是全球顶级试验标准，升级后的设备试

验数据精准度明显提高，将直接接轨国际一流车企。”鹿桂鹏介绍。

随着产品、技术的全面升级，吉林世宝客户结构从依赖一汽到涵盖蔚来、理想、小米、福特、马自达、吉利、奇瑞等国内外著名汽车主机厂，技术水平从跟跑到并跑，实现了汽车转向国产化替代，市场布局实现了全球供应。目前，超过120万台装有吉林世宝生产的电动转向管柱中间轴的汽车行驶在全球路面上，吉林世宝成为首家进入汽车转向高端领域的中国企业。

走进吉林省天翔生物技术有限公司年产8万吨饲料添加剂异地搬迁改造项目现场，只见一片繁忙景象。“这条投资1800万元的生产线建成后，将成为中国汽车转向行业首条全自动装配线。”公司副总经理鹿桂鹏的话语中透着自豪，这正是我市以项目建设引领产业升级的生动缩影。该生产线可实现从零部件上料到成品检测的全流程无人化作业，产品精度较传统工艺大大提升。

项目现在已进入设备组装阶段，预计2026年下半年投产。

同时，面对国际化一流车企