



整治“飞线充电” 安全防范靠大家

电动车为人们的生活带来便利。近年来,它的保有量剧增,一个危险的充电行为也应运而生。它就是“飞线充电”。四平市应急管理局温馨提示,广大居民朋友们,不要私拉、乱接电线、“飞线充电”,更不要超负荷使用插座。

电动车安全须知

你需要注意这些事!

1.合理控制时间
按电瓶容量大小计算一般在8-10小时内就能完成充电。

2.不要私自改装
不要私自改装电池、改动线路、拆除限速装置,加装音响、照明等。

3.购买合格的电动车
不要贪图便宜购买非标准或超期使用的电动车,会增加驾驶风险指数。

4.禁止“飞线充电”
私拉乱接电线的行为容易导致线路短路并引发火灾,电线长期暴露在外风吹日晒,在天气突变下易引发安全事故。

5.禁止在楼道内停放
楼道中的电动车一旦起火,会直接阻断消防逃生通道,产生有毒的气体使逃生难度升级。

6.加强自查自检
日常加强电动车各项检查,降低故障和风险指数,保障自身安全。

什么是“飞线充电”

“飞线充电”是从高层窗口拉下来十几米甚至更长的电线,通过拖线板为停在楼下的电动车充电。

电动车充电起火的原因

- 1、80%的电动车火灾都发生在充电过程中,因为电动车充电太满,未及时拔掉插头引起火灾,并引燃旁边停靠的电动车。
- 2、根据统计表明:60%的电动车火灾发生在20时至次日5时之间;电动车火灾致人员伤亡,90%是因为电动车停放在过道、车库等部位。
- 3、老旧电池是火灾源头之一,老旧电池在长期充电后容易发生鼓胀。长期充电,电池内温度可能高达100摄氏度,继而导致电解液因高温不断蒸发,把铜线烫得裸露出来。裸露的正负极一旦接触,发生短路,瞬间就会起火。
- 4、生活中,电动车自燃的事故,其中大部分就是因为少了短路保护装置,造成线路短路引发火灾。

露天“飞线充电”的危害

- 1、临时电线拉进拉出,暴露在室外风吹日晒雨淋,易造成绝缘体磨损和老化,导致线路漏电、短路,尤其在雨天,可能会危及人身安全。
- 2、临时电线充电,无“过充”保护装置,容易引起电动车电瓶起火或爆炸。
- 3、部分用户私拉乱接的电线,本身为无绝缘保护的“麻花线”,遇短路、超负荷,极易引起电线本身的燃烧,并引燃周边可燃物甚至临近建筑。
- 4、儿童在不留意或者好奇的情况下触碰、拉扯悬着的电线,一旦触碰到通上电的插座和电源线,容易引发触电,后果不堪设想。

电动车如何安全充电

- 1、一定不要私拉电线为电动车充电。应在建筑外部独立区域,如车棚集中停放、充电。
- 2、禁止在建筑疏散通道、安全出口、楼梯间、电梯前、室内停放充电。
- 3、充电时间不宜过长,一般控制在8小时之内。
- 4、电动车充电位置一定要远离易燃易爆物品,以防被电动车起火引燃造成更大火灾。
- 5、充电最好在白天进行,不能在无人看管状态下充电。

严禁电动自行车进楼入户

电动自行车发生故障后,很快就会产生明火,燃烧时还会产生大量毒烟,严重危害生命安全,若在楼道、家庭、小区门厅等环境相对密闭的场所起火,极易引发重大事故。

- 1、请在正规的电动自行车专卖店或知名电商平台购买电动自行车及配件,并检查产品标志是否齐全。
- 2、严禁电动自行车进楼入户,电动自行车车身大部分是易燃可燃材料,一旦起火极易引燃室内易燃物,进而导致火势进一步扩大蔓延。
- 3、电动自行车停放在楼道一旦起火,毒烟会迅速向上蔓延直接阻断逃生通道,极易造成人员伤亡甚至群死群伤事故。
- 4、电动自行车应在指定区域停放、充电,违规停放和充电极易发生火灾事故。
- 5、正确使用充电器,不长时间给电动自行车充电,电池老化请及时更换,时刻保持充电场所空气流通且避免在高温下充电。
- 6、电动自行车飞线充电存在隐患。长期裸露的电线容易受到日晒雨淋而老化,悬挂在空中或与地板、墙壁摩擦,可能引发火灾或触电事故。



01 选购质量合格的电动自行车

预防电动自行车火灾从车辆选购时就应注意,要看品牌查装置,选择具有生产许可证电动车品牌,同时注意查看电动车是否具备欠压、过流保护功能和短路保护功能。操作时须看清产品说明书并按说明书操作。

大功率、不限速	
车型: **** 车型颜色: **** 车架号码: **** 电机号码: **** 电池号码: **** 检验员: **** 出厂日期: ****	
经验合格,准许出厂 生产许可证号: **** 	

02 勤检查常维护

电动车出现故障需要维修时,选择专业的维修机构或人员,不得擅自拆卸电气保护装置,确保电气线路和保护装置完好有效。

03 加强车辆存放管理

避免车辆存放时有暴晒、淋雨等情况,并按照规定配置消防设施和器材。严禁电动车停放在建筑楼梯间、门厅、走道等公共区域,防止起火后烟气进入人员疏散通道。

04 限时规范充电

充电时,要规范布线、限时充电。车辆充电时应尽量在室外进行。还需注意的是将电瓶和车身分开再充电。充电线路要选择合适的线路,线路敷设应固定安装,要加装短路和漏电保护装置。车辆应避免充电时间过长。充电时应将充电器放置在比较容易散热的地方,以防止充电器过热引发火灾。

05 避免车身进水发生短路

行驶时,电动车充电器应尽量避免放在车上,因为有时候路面颠簸容易导致充电器内部发生故障。还应当注意避免在雨天、积水路段行驶,以防车身内部进水引发线路短路着火。

预防为主 确保安全生产 竭诚为民 强化应急管理