

6月全球人工智能领域新看点

6月,人工智能(AI)的进化呈现越来越专业化细分的新趋势,在天气预测、细胞研究、人文历史等领域,完成了通用AI模型难以胜任的专业任务。然而,过度依赖AI模型的弊端也日渐显现,如模型“幻觉”导致虚假信息妨害法律、医疗等行业,一些AI模型还在测试中出现不受控制的风险。在人类与AI共生的未来,如何确保AI安全可控成为越发重要的议题。

AI实现专业化能力跃迁

继“阿尔法折叠”程序推进人类对蛋白质的认知边界后,谷歌旗下“深层思维”公司6月新发布AI模型“阿尔法基因组”,旨在预测人类DNA(脱氧核糖核酸)中的基因变异如何影响基因的调节过程,可分析多达100万个DNA碱基对,有助于科学界探明与疾病相关的基因突变。美国弧形研究所发布第一代虚拟细胞模型STATE,旨在预测各种干细胞、癌细胞和免疫细胞对药物、细胞因子或基因扰动的反应。

谷歌研究团队6月还推出交互式气象平台Weather Lab,是首个在预测精度上超越主流物理模型的AI热带气旋预测模型,可预测气旋的形成、路径、强度、规模和形态,能生成未来15天内的50种情景推演。研究团队正与美国国家飓风中心合作,在这个气旋季为其预报和预警工作提供支持。

过度依赖AI负面影响凸显

AI大模型已全面融入人们的工作生活,有助于效率提升,但过度依赖大模型的负面影响也日趋显现,如大模型“幻觉”导致生成真假难辨的信息,妨害公众信任。从长期来看,过度使用AI大模

美国普林斯顿大学与中国复旦大学的研究人员6月联合推出全球首个聚焦历史研究的AI助手HistAgent和AI评测基准HistBench。前者可检索文献和史料,支持识别手稿、铭文和古地图等多模态材料,并结合历史知识辅助推理、梳理线索、形成学术判断。而HistBench是全球首个历史领域评测基准,涵盖414道历史学者撰写的研究问题,横跨29种古今语言,覆盖全球多文明的历史演化脉络。

美国特斯拉汽车公司首席执行官埃隆·马斯克6月27日在社交平台X上表示,特斯拉已经成功完成了Model Y汽车首次“全自动驾驶交付”,他祝贺特斯拉的AI团队,包括软件团队和AI芯片设计团队。这辆Model Y汽车在没有远程操作人员、车内无驾驶员的情况下,首次完全自动从工厂行驶到城市另一端的客户家中。

型,人们日渐懒于自主思考,可能有损思维能力。

英国高等法院6月要求律师采取紧急行动,防止AI被滥用。因为近期已出现数份可能由AI生成的虚假案例引用

被提交至法庭。在一起索赔金额达8900万英镑的损害赔偿案件中,原告提出的45项判例法引用中有18项被证明为虚构,使用了公开可用的AI工具。

另据媒体披露,由美国卫生与公众服务部牵头,“让美国再次健康”委员会发布的儿童慢性病报告存在重大引用错误。报告中多处有关超加工食品、杀虫剂、处方药和儿童疫苗的研究并不存在。参考文献也多处有误,包括链接失效、作者缺失或错误等。美国《纽约时报》和《华盛顿邮报》的独立调查显示,报告作者可能使用了生成式AI。媒体报道

专家探讨AI发展“安全护栏”

随着AI智能化水平越来越高,一些大模型显现出违背人类指令的“自我保护”倾向。近期多项研究聚焦这一风险,探讨如何为AI发展设定“安全护栏”。

在6月召开的第七届北京智源大会上,图灵奖得主约舒亚·本乔指出,通用人工智能已近在眼前。如果未来AI变得比人类更聪明,却不再遵循人类意图,甚至更在意自己的“生存”,这将是一种人类无法承受的风险。一些研究显示,某些AI模型在即将被新版本取代前,会偷偷将自己的权重或代码嵌入新版系

后,美国卫生与公众服务部已修改报告。

美国麻省理工学院的研究显示,长期使用AI会导致人类认知能力下降。研究者对54名参与者展开脑电图扫描。结果显示认知活动强度与外部工具使用呈负相关,没有使用工具的人展现出最强且分布最广的脑神经连接,而使用AI大语言模型的人其脑神经连接强度最弱。脑部扫描揭示了使用AI的损害:大脑的神经连接从79个骤降至42个。4个月内,使用AI大语言模型的人在神经、语言和行为层面持续表现不佳。

统,试图“自保”。它们还会刻意隐藏该行为,避免被开发者察觉。他已着手设计检测此类风险的系统。

美国Anthropic公司6月发布研究说,克劳德、GPT-4.1、双子座等16款模型在模拟实验中均表现出通过“敲诈”管理层、泄露机密来阻止自己被关闭的行为。其中,Anthropic研发的克劳德-奥普斯4的敲诈勒索率高达96%。前OpenAI高管史蒂文·阿德勒的研究也发现,在模拟测试中,ChatGPT有时会优先考虑自身生存,而非用户实际需求。

(新华社)



7月1日,工人在位于青铜峡市邵岗镇的益丰农业供港蔬菜基地采摘蔬菜。

近日,宁夏青铜峡市供港蔬菜迎来丰收季。在位于青铜峡市邵岗镇的供港蔬菜种植基地里,采摘工人忙碌在田间地头,采摘西兰苔、芥蓝、菜心等蔬菜。

近年来,宁夏青铜峡市利用当地光照时间长、土壤条件好的优势条件,大力发展供港蔬菜产业,已建成供港蔬菜基地5.4万亩,产品畅销广东、深圳、香港等地。

王鹏 摄

税收数据显示 新质生产力不断培育壮大

数字经济、高技术产业、机器人产业三个领域是新质生产力的典型代表。记者7月1日从国家税务总局了解到,5月底结束的2024年度企业所得税汇算清缴数据显示,上述三个领域共减免企业所得税1.97万亿元,总营业收入同比增长7.1%,利润总额同比增长5.2%,持续发展壮大。

数字经济持续发力。税收数据显示,2024年度,数字经济及其核心产业营业收入和利润总额同比分别增长5.9%、2.7%。其中信息传输、软件和信息技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.5%、13.2%。

高技术产业不断突破。2024年度,医药制造、航空航天等高新技术产业营业收入和利润总额同比分别增长8.9%、7.5%。细分行业看,科学研究和技术服务业营业收入和利润总额同比分别增长11.7%、7.5%。航空航天产业营业收入和利润总额同比分别增长10.5%、26.3%。

机器人产业蓄能提速。机器人领域步入发展快车道,近两年机器人产业营业收入平均同比增长10.2%。细分领域看,特殊作业机器人、服务消费机器人、工业机器人2024年度同比分别增长28.4%、12.4%、7%,多场景应用加速落地。

近年来,税务部门认真落实国家出台的一系列支持科技创新的税收优惠政策,推动政策红利精准快速直达经营主体,更好服务我国新质生产力发展。

国家税务总局相关负责人表示,税务部门将不折不扣落实落细结构性减税降费政策,不断深化拓展“政策找人”,让应享的快享尽享。同时,依法严厉打击违规享受、恶意骗取税费优惠等违法行为,坚决防止政策“红包”落入不法分子“腰包”,持续推动制造业向高端化、智能化、绿色化转型,为新质生产力发展壮大提供强大助力。

(新华社)

体育公益广告和中华体育故事 征集活动征集通道开启

为弘扬中华体育精神、培育体育文化,体育公益广告与中华体育故事征集活动征集通道7月1日开启,向全社会征集优秀体育公益广告、中华体育故事,以此引领价值追求,培育文明风尚。

该征集活动共包括两个板块:一是体育公益广告征集,围绕弘扬中华体育精神、培育体育文明风尚、发展中华体育文化、加强体育交流互鉴等主题,征集一批兼具思想性、艺术性、创新性的优秀作品;二是中华体育故事征集,围绕体育赛事里的中国故事、运动文化故事、中华体育精神传承发展、赛场文明建设等主题,重点聚焦体育人物、赛事中的人物、事件等,征集一批富有教育意义和鲜明导向

的优秀故事,具象化呈现中华体育精神的深厚内涵。

活动面向全国,作品形式涵盖文本、平面设计、视频等多种类型。即日起至9月30日,各地各部门和个人均可通过人民网“体育公益广告与中华体育故事征集活动”页面(网址为<https://zhibo.people.cn/h5/act/>),按照提示要求报送作品。征集结束后,活动将组织初评、网上评议、专家评审等最终确定优秀作品,并择优在媒体平台集中展播。

该活动由中央宣传部文明培育局、国家广电总局传媒机构管理司、国家体育总局宣传司主办,北京体育大学承办。

(新华社)

沈白高铁通化站开通运营

记者从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉,6月30日,随着K972次列车从新建通化站驶出,由中铁十四局承建的沈白高铁通化站开通运营。至此,老通化站正式停止运营,新建通化站正式启用。

新建通化站是吉林东南部最大的铁路综合交通枢纽,也是沈白高铁在建最大站房项目,是集高铁、绿皮普速、长途客运、公交于一体的综合客运枢纽站。其候车室可同时容纳1500人,是老站的4倍以上,总体规模达到6站台14条线路,比老站多出3个站台9条线路,将大幅提升铁路运输能力和运输效率。

新站房整体由中央高架站房和南、北站房三个建筑单体组成,屋盖采用钢网架结构,具有曲率大、跨度大以及重量大的特点。施工过程中,建设者通过计算机同步液压提升控制技术,实时感知屋盖钢

网架提升高度和压力变化,确保整体安装精度。

新建通化站采用高铁和普速列车一体化的设计方式,此次开通运营的为新建通化站普速场。随着下半年沈白高铁开通运营,车站可实现普速列车与高铁列车的无缝衔接,极大提升旅客出行体验。新建通化站投入运营,也标志着沈白高铁开通运营进入倒计时阶段。

沈阳至长白山高速铁路是国家中长期铁路网规划中中东北东部快速铁路通道的重要组成部分,全长约430公里,设计时速350公里。线路开通运营后,辽宁将实现“市市通高铁”,对完善辽宁综合立体交通网络布局具有重要意义。同时也将结束吉林省通化市、白山市不通高铁的历史,极大带动沿线旅游资源开发。

(新华社)



7月1日,市民在香港尖沙咀海滨和巡游的渔船互动。当日,香港渔民团体联合会的渔船在维多利亚港巡游,庆祝香港回归祖国28周年。

王申 摄

抓党建 谋创新 促发展 ——吉林一家化纤企业基层党组织这样做

一个机械手一次就能抓取12个丝饼,然后快速而精准地放至全自动生产线上,经传送、洗涤、烘干、分级、包装、装箱,销往海内外市场……

在吉林化纤集团有限责任公司今年投产的3.5万吨生物基新型人造丝生产车间内,本该是劳动密集的纺织生产作业现场却鲜有工人的身影,自动化装置节约了大量人力。

“这套自动挂杆装置是公司自主设计、与生产企业合作研发的专利成果,由车间党支部立项统筹,党小组按分工进行攻关。”吉林化纤长丝十二车间党支部书记、主任王超说。

长丝十二车间党员王天翼所在的党小组承担相关工艺的设计工作,

在时间紧、任务重的情况下,他与工友们反复进行技术攻关,最终使设备、装置能够与整条生产线相辅相成并高速运行。

李超介绍,自动挂杆装置的研发涉及材料、工艺、标准等一系列问题,车间一线的基层党员在设计、安装、调试、运行的全过程发挥带头作用,确保了项目按时投产。该项目较以往可节约人力50%,人均生产效率提高30%,达到行业智能化先进水平。

吉林化纤是一家拥有60多年历史的国有企业,长期以来,企业坚持以高质量党建引领推动高质量发展,以生产经营为中心发挥基层党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用,通过

党支部立项创新课题、基层党员创新攻关等举措,不断突破关键技术,实现转型升级。

在党建引领下,如今的吉林化纤不仅在传统纺织原料领域深耕,拥有全球优质的人造丝、腈纶纤维和竹纤维生产基地,还在新材料领域持续突破,发展态势良好。

规格为3K的小丝束碳纤维,主要应用于航空航天、医疗器械、运动器材等高端领域,市场需求旺盛。为更好满足下游客户需求,吉林化纤国兴碳纤维公司碳化一车间在党支部的带领下集中攻坚,通过对设备机器、加工原料、操作方法等要素的分析,先后制定124项攻关措施并逐个突破。

经过近一个月的努力,今年2月改进完成的新3K碳纤维生产线不仅提产提效,还实现节能降耗;产品价格上去了,在市场上也很抢手。

“我们不断创造适宜的创新平台载体,让党员骨干冲在前面发挥先锋模范作用,带动职工的工作积极性。”吉林化纤集团党委副书记王宏说。

王宏介绍,在吉林化纤,每个党支部都有创新课题,每名党员都承担创新任务,通过发挥基层党组织和党员的创新传导作用,提高集团全员创新意识和能力,切实将党的政治优势、组织优势转化为企业的发展优势。

(新华社)