

东北地区首条高速铁路 安全标准示范线将正式投入运营

记者从中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称国铁沈阳局)获悉,7月1日零时起,国铁沈阳局将实行新的列车运行图。调图后,安排固定旅客列车907列,较现图增加22列;固定货物列车2530列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

东北首条高速铁路安全标准示范线将正式投入运营。北京至哈尔滨高速铁路北京至沈阳段(以下简称京沈高铁)将于近日完成安全标准示范线拉通试验及确认验收等工作,7月1日正式投入运营。这也是继京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁武广段之后,又一条建成的安全标准示范线,也是东北地区首条安全标准示范线。京沈高铁是国家“八纵八横”高铁网京哈港澳通道的组成部分,线路全长708公里,途经北京、河北、辽宁,连接京津冀协同发展核心区、沈阳经济圈等,干线地位十分重要。此次京沈高铁建成安全标准示范线后,沈阳至北京间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里运营,将进一步释放高速铁路网整体效能,密切沿线城市间联系,为区域经济社会发展注入新动能。

东北地区主要城市与首都间时空

距离进一步压缩,旅客出行更加便利。7月1日起,京沈高铁将开行时速350公里复兴号标杆列车,迈入350公里时速新时代。区段平均车速提高8.6km/h,标杆列车平均车速提高23km/h,列车总走行里程增加7000公里,增长7.3%。北京至沈阳最快旅行时间为2小时29分,较现图压缩15分。铁岭、四平、本溪等城市首次安排进京标杆列车停靠,北京至铁岭、四平、本溪最快旅行时间分别为2小时46分、3小时14分、3小时,较现图分别压缩44分、53分、67分。北京至丹东间首次开行时速350公里高品质标杆列车,最快旅行时间为3小时47分,较现图压缩67分。增加阜新、凤城等地县级市列车停靠40余列次,沿线城市间时空距离进一步压缩,运力运用得到有效释放,东北地区进出京高铁运输能力实现新提升。

新增复兴号动车组,开行标杆列

车,高铁运营品质明显提升。此次调图,国铁沈阳局将新增CR400BF-GS新型复兴号技术提升型智能动车组,该车型车厢内的整体平面布局进行优化提升,通过设备小型化、集成化、轻量化的措施,缩小了车端占用空间,标准编组列车定员由578人增至619人,提高了载客能力。该车型还选取降噪内风挡、新型地板及墙板减震器等,有效降低客室噪声,大大提升旅客的乘车体验。开行经由京沈高铁的时速350公里速度快、停站少、旅行时间短的高品质标杆列车56列,较调图前增加24列。沈阳至北京朝阳间4列复兴号动车组列车将推出静音车厢服务;大连至北京间4列动车组列车推出高铁宠物托运等功能;高铁列车餐饮服务品质持续提升,为旅客提供“一盒好饭”,京沈高铁运营品质将进一步提升。

京哈高铁进京列车开行方案重新

调整。京哈高铁动车组列车按新时刻,新车次、新站停、新编组运行,大站快车由现行16对增加至28对,增加12对,其中沈阳地区6对,增加1对;长春地区3对,增加2对;吉林地区3对,增加2对;长白山地区2对,增加1对;大连地区4对,增加1对;丹东地区1对,增加1对;哈尔滨以远地区9对,增加4对。

加开城际间旅客列车。加开乌海西至通辽间K2662/2/3/2、K2661/4/1次旅客列车,旅行时间较现图压缩3小时10分,促进蒙东与蒙西地区间交流;加开长春(西)至吉林间C1235/6、C1237/8次旅客列车,城际列车开行密度进一步增加。大连至石家庄北的K715/8/5、K716/7/6次旅客列车运行区段调整为大连至合肥;吉林至南通方向的K1986/3、K1984/5次旅客列车延长至启东终到始发,密切东北地区与中、东部地区联系。

(人民日报)

经济资讯

6部门推动 纺织工业数字化转型

近日,工业和信息化部等6部门印发《纺织工业数字化转型实施方案》,提出到2027年,规模以上纺织企业关键业务环节全面数字化比例超过70%,打造150个以上数字化转型典型场景、60个以上数字化转型标杆企业、30个数字化转型典型集群/园区,培育推广200个以上示范作用强、易复制推广的数字化转型典型解决方案。

纺织工业是我国传统支柱产业、重要民生产业和国际优势产业。目前我国纺织行业重点工业企业关键工序数控化

率、数字化研发设计工具普及率分别达63.7%、82.3%,化纤、棉纺等领域龙头企业智能工厂达到世界领先水平。

实施方案聚焦新一代信息技术赋能行动、新模式新业态创新应用行动、产业高质量发展行动、夯实支撑基础行动等4个方面提出18项具体工作任务。到2030年的主要目标是,新一代信息技术赋能纺织工业数字化改造取得显著成效,进一步推动企业生产方式、经营模式、组织形式变革和创新,实现纺织工业全价值链跃升。

(人民日报)

广州首发 中欧班列电商快线

6月18日,满载服装、小家电、厨具等大湾区制造跨境电商出口货物的中欧班列,从广东广州东部公铁联运枢纽(增城西站)首发,将经霍尔果斯口岸出境,预计13天后即可抵达意大利。这是广州市首条中欧班列电商快线,标志着广州正式打通跨境电商货物经中欧班列直达欧洲的跨境通道。

“以往我们的跨境电商货物主要通过海运或空运抵达欧洲,走海运需要30天以上,空运费用又比较高。”深圳市欧洲国际物流有限公司关务负责人张俊梅表示,“现在通过中欧班列电商快线,货物13天就能抵达欧洲,运输时效较海运提升1倍以上,成本仅为空运的1/5。”

广州铁路物流中心增城营业部党支部书记杨国忠介绍,按“中欧班列+跨境电商”运输模式,电商货物从仓库集拼到广州中欧班列跨境电商中心完成安检和通关,再到铁路增

城西站发运,集拼及在站时间仅需4天;铁路从国内到国外站到站运输时间13天,国外清关派送3天,全程从客户下单到交付最快仅需20天。这种“中欧班列+跨境电商”模式有效解决了跨境电商企业小批量、多批次B2C(企业对消费者)订单的运输痛点,助力小批量B2C跨境零售产品能够快速出海,及时满足欧洲消费者需求。

为了确保广州市首条中欧班列电商快线顺利运行,黄埔海关所属增城海关从场所审批材料、布局设计、硬件设施、卡口管理等方面进行全方位指导。“我们在现场设立专人专岗,全程指导企业快速完成报关、放行、转关等手续,实行‘7×24小时’预约通关服务,确保货物随到随查、合格即放,大幅提升货物通关效率、保障班列按时发运。”增城海关监管科科长胡继万说。

(人民日报)

我国宽温域 锂离子电池研究获新突破

中国科学院青海盐湖研究所溶液化学课题组在宽温域镁基锂离子电池研究领域近日取得新进展。该科研成果近日发表于国际学术期刊《先进材料》,为宽温域锂离子电池的商业化应用提供了技术支持。

锂离子电池在极低温和高温环境下难以保持稳定工作,也就是宽温域性能不足。“高温下电解液会攻击电极材料,导致电池失效;低温下电解液流动性差,电池容量急剧衰减。”课题组负责人张波解释。

研究团队另辟蹊径,从仿生学角度创新性地设计“烷基链摇曳”设计。“烷基链摇曳”设计

计可使得电池正极界面上电解液快速流动,既能够保证高温时电池正极保护层界面膜及时形成,又能够加速低温时锂离子的传输效率。

实验数据表明,采用该设计的锂离子电池在60摄氏度高温和零下15摄氏度低温条件下,仍能保持很高的循环次数和电池容量。

纳米氢氧化镁是“烷基链摇曳”设计中“烷基链摇曳”的载体,也是锂离子电池正极界面膜主要成分。如果该设计能够投入商业化应用,将有效解决盐湖镁资源利用不足、附加值低的行业现状。

(人民日报)

中国资本市场学会 揭牌仪式在沪举行

据证监会网站消息,6月18日,在2025陆家嘴论坛开幕式上,中国证监会、民政部和中国资本市场学会揭牌仪式。

据悉,中国资本市场学会定位于打造资本市场理论研究、学术交流、决策咨询高端智库平台,广泛团结和凝聚行业机构、上市公司、高校和科研院所、政府部门等各方面研究力量,围绕

资本市场战略性基础性前瞻性重大课题开展研究交流和宣传。

证监会表示,下一步将会同民政部和各地方一道,共同推动将中国资本市场学会建设成为深化金融发展特点和规律认识的重要基地、加强资本市场国际交流合作的开放平台、促进资本市场高质量发展以及上海国际金融中心建设的强大推动力量。

(人民日报)



进入夏季,西瓜、香瓜等新鲜水果成为广大市民消暑的选择。这是市民在万达广场附近的超市内选购水果。
全媒体记者 谷硕 摄

反诈手册升级折射治理模式转型

经济论坛

据公安部刑侦局官方通报,为应对当前层出不穷、花样翻新的电信网络诈骗手法,切实提高群众防骗意识和识骗能力,公安部刑侦局、国家反诈中心根据最新电信网络诈骗犯罪发案形势特点,编写了《2025版防范电信网络诈骗宣传手册》,昨天正式向社会发布。手册通过“真实案例剖析+电信诈骗拆解+核心反诈提示”的形式,为群众打造触手可及的“反诈盾牌”。

在数字化浪潮中,电信网络诈骗已演变为侵蚀社会肌体的系统性风险。新版手册的发布不仅是对这类犯罪的精准回应,更是我国社会治理模式转型升级的生动注脚。从被动应对到主动防御,从单兵作战到协同治理,这一举措标志

着反诈工作进入全新阶段。纵观诈骗犯罪的发展轨迹,其与技术进步始终保持着诡异的同步性。从早期的冒充熟人电话到如今的AI换脸、深度伪造,诈骗分子不断借助新技术工具突破公众的心理防线。此次手册将“虚假网络投资理财”“婚恋交友诈骗”等新型骗术纳入重点警示范围,恰恰体现了对犯罪动态的前瞻性研判。更值得关注的是,手册首次提炼的20个反诈关键词,本质上是针对诈骗话术的解构与反制。当“安全账户”“刷单返利”等词汇被标注为危险信号时,公众的认知防线便有了具象化的参照系。这种将专业术语转化为大众语言的努力,正是打破信息不对称的关键一步。

反诈工作的复杂性在于,它不仅需要个体的警觉,更依赖社会系统的协同运转。手册中重点推介的八大反诈工具,构成了一个从技术拦截到资金追溯的立体防御网

络。以“跨境提醒服务”为例,该功能直指境外诈骗团伙的技术命门,通过主动识别境外可疑来电,在通信链路中筑起第一道屏障。而“一证通查”服务则通过打通部门数据壁垒,让公众能够掌握自身名下电话卡、互联网账号的注册情况,从源头切断“实名不真人”的犯罪工具。这些创新举措背后,是公安、工信、金融等多部门的数据共享与职能衔接,展现了跨领域治理的协作智慧。

然而,技术防御升级是一场攻防拉锯战。诈骗分子会不断寻找系统漏洞,公众的麻痹心理也可能随时间推移而滋生。因此,手册采用“案例剖析+套路拆解”的叙事方式颇具深意——它并非简单地罗列防范条款,而是通过还原受害者心路历程,唤醒读者的共情与警惕。当一位老人因“冒充公检法”骗局耗尽积蓄的案例跃然纸上时,反诈教育便从抽象说教转化为具象警示。这种以情感为纽带的知识传递,或许

比单纯的技术拦截更能形成持久免疫力。

从更宏观的视角看,反诈工作本质上是社会治理现代化的缩影。手册通过线上线下双渠道分发,既依托微信公众号实现即时传播,又通过银行网点、社区服务站等物理节点触达数字弱势群体,这种“线上精准推送+线下全域覆盖”的模式,正是弥合数字鸿沟的积极探索。而将反诈宣传纳入“全民反诈在行动”集中宣传月活动,则凸显了舆论引导与社会动员的有机结合。当反诈知识像交通安全常识一样成为公共必修课时,社会的集体免疫力才能真正建立。

当前,电信网络诈骗已呈现全球化、产业化特征,而手册展现的治理逻辑——即以技术创新为矛,以系统协同为盾,以公众教育为基——或可为全球反诈事业提供启示。当政府、企业、公众形成合力时,那张无形的反诈之网必将越织越密。

(新华社)