



# “低空经济”发展一年间

打个“飞的”到机场、乘坐“空中出租车”跨长江、在长城边喝一杯无人机送来的咖啡……“低空经济”不断“上新”，逐渐走进人们生活。

2024年，“低空经济”写入政府工作报告，凸显其在国家经济发展中的重要地位。一年来，政策端、产业端同频共振，全国多地积极行动，发展低空经济的新赛道日渐开阔。有机构预测，2025年我国低空经济整体市场规模将达到8591.7亿元。千米之下，正机遇无限。

## 低空“起飞”，城市竞速迎“风”而上

1月27日，来自安徽的吴女士带着孩子，在上海浦东的星野直升机飞行基地，搭乘直升机，将上海迪士尼乐园的绚烂烟花尽收眼底。酷炫的体验让吴女士直呼：“太激动了，从没有过这样的视角！”

这是低空经济火热发展的一个缩影。去年至今，“低空经济”快速走进大众视野。从中央到地方，支持政策密集出台。

党的二十届三中全会对发展低空经济提出了明确要求；工业和信息化部等四部门印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》，建设现代化通用航空先进制造业集群；中国民航局、国家发展改革委等多个部门分别在机场建设、城市数字化等领域推出相关举措。

多地争相布局，加快探索天空的“边界”。

不久前，吉林省长白山脚下，天空之城飞行基地迎来首批游客。长白山保护开发区天空之城飞行体验公司董事长康宁说，目前已推出3条特色飞行航线，为游客提供独具特色的游戏体验。

“中移凌云”低空运营平台各类数据

## 技术向“新”，产业发展走深走实

新春假期刚过，在中国航空发动机集团北京航空材料研究院，石墨烯航空电池研制中试生产线已开工。这里制造的石墨烯航空电池将用于混合动力无人机，相比传统电池，能量密度能提升50%以上。

风口之上，资源要素进一步向低空经济领域聚集，创新正多点开花。

电池，低空飞行器实现长距离、安全稳定飞行的关键。

“我们解决了电控、电机和操控等飞

艇电动化技术关键难点，为飞艇应用高能密度电池、燃料电池等新能源技术，向着更环保、舒适、易操控发展奠定基础。”“祥云”AS700载人飞艇设计总工程师雷说。

亿航智能完成eVTOL固态电池飞行试验；宁德时代战略投资峰飞航空，通过合作提升电池性能……向着长续航、轻量化方向，电池领域研发提速。

航空器，整个低空产业链的“枢纽”。

初春，北京延庆。无人机试验场上，北京清航紫荆装备科技有限公司董事长李京阳正示意飞手操控无人直升机。

清航装备创新性提出交叉双旋翼方向，并在去年珠海航展上首发JZ-1200交叉双旋翼无人直升机，将有效载重升至600公斤。李京阳说，企业正聚焦智能化无人化方向，不断提升产品性能。

从沃飞长空推出AE200纯电动有人

## 万亿产业，如何飞“稳”又飞“好”

业内人士认为，我国低空经济仍处于起步阶段，“飞”向未来还有很长一段路要走。

做好应用牵引很重要。当前，北京、上海、常州等15个城市已宣布联合共建低空经济生态圈，计划到2025年打造100个示范项目。从农林植保、电力巡检，到物流配送、空中游览，应用场景探索加快。

张军认为，从目前看，能够快速实现大规模商业运营的是低空物流，政策支持与基础设施建设对场景的支撑很关键。他建议，各地根据自身优势，因地制宜推动特色应用落地，并在试点基础上加快场景深化拓展。

关键技术、产品性能、配套设施同样决定产业的发展。业内人士认为，低空经济关键环节存在短板制约。譬如，高性能轻量化材料、精准感知等技术尚待

突破，飞行控制等部分关键零部件依赖进口。和新能源汽车不同，飞行器在空中难以通过简单增加电池方式提高续航能力，突破新的电池技术迫在眉睫。此外，也要培养更多懂技术、懂管理的复合型人才，更好服务产业发展。

安全是低空经济发展的最重要基础，安全需要政策法规和标准体系的护航。吉林省无人机产业协会会长王树武建议，强化顶层设计、政策法规建设和标准引领，形成从低空装备制造、基础设施建设和保障，到低空运行服务、空域管理等整体规划。

“培育新产业是场长跑。”张军说，这一过程中，不仅要资本、政府部门有耐心，也要给产业界、科研人员更多时间，深耕技术、做强产业链、完善体系、稳健前行。

(张辛欣 张晓洁 王帆)



2月19日，工人在河北省玉田县石臼窝镇渔光互补光伏发电项目建设现场施工。近年来，河北省玉田县推行“水上光伏发电、水下养鱼”的渔光互补模式，发展渔光互补绿色能源项目，助力增收。

刘满仓 摄

## 金融监管总局：

### 保持对民营企业稳定有效的增量信贷供给

记者2月19日从国家金融监督管理总局获悉，金融监管总局日前召开会议，要求保持对民营企业稳定有效的增量信贷供给，加大民营小微企业的首贷、续贷、信用贷支持力度。

据了解，金融监管总局系统将为重点民间投资项目搭建银企精准对接平台，充分发挥支持小微企业融资协调工作机制作用，落实好无还本续贷政策，加强科技赋能普惠金融，切实提高民营企业融资满意度。

同时，将用好“白名单”机制，打好房地产各项融资工具的“组合拳”，满足包括民营房企在内的各类房地产企业不同环节、不同阶段的合理融资需求。

此外，将丰富保险产品体系，稳步推进金融资产投资公司股权投资试点工作，加强和完善对民营企业的综合金融服务。在金融行业市场准入方面，一视同仁、公平对待各类所有制企业。

金融监管总局表示，将坚持问题导向，继续下大力气引导督促银行业保险业将民营企业金融服务做实、做深、做精，抓关键、出实招、见行动。

(张千千 李延霞)

## 哈尔滨：

### 发挥“后亚冬”效应 加大布局特色文旅

亚冬会刚刚落幕，哈尔滨市将发挥“后亚冬”效应，促进冰雪经济国际交流与合作，打造国家级冰雪运动示范区和冰雪旅游度假胜地。抓好亚冬会场馆赛后利用，建设亚冬会博物馆。

这是记者从2月19日召开的哈尔滨市两会上了解到的。依托丰富冰雪资源、深厚文化底蕴，哈尔滨市努力打造服务消费新亮点和经济新增长点。

在特色文旅带动下，城市发展活力持续增强。哈尔滨市政府工作报告显示，2024年，全市新登记住宿类经营主体8784家，增长208.4%。落实240小时过境免签，新开通7条国际航线，吉隆坡至哈尔滨旅游包机，机场旅客吞吐量2379.8万人次。开行北京至亚布力冰雪旅游专列、亚冬专列观光列车。

在冰雪产业方面，哈尔滨市提出强化多元产业支撑，引进培育冰雪设备、装备器材等研发制造项目，打造一批冰雪领域专精特新中小企业和冰雪综合运营服务商。

按照规划，哈尔滨市将推动文旅内涵式高质量发展，厚植历史文化内涵和生态、科技优势，扩大夏季避暑、冬季冰雪高质量特色产品供给，发展避暑、康养、演艺、研学等“旅游+”业态，构筑全域全季旅游新格局。

(杨思琪)

## 湖北去年为经营主体降低综合成本超千亿元

如何优化营商环境？湖北的创新举措是把降低经营主体综合成本作为“指挥棒”。2024年湖北各级各部门为经营主体降低物流、融资、用能、税费等综合成本1010亿元以上。这是记者2月18日从湖北省优化营商环境大会上获悉的。

湖北聚焦成本控制进行改革创新，在2023年为经营主体降本超1300亿元的基础上，2024年进一步帮助企业降低生产要素和制度性交易成本。其中，全省工商业电价均价较上一年降低3.8分每千瓦时，社会物流总费用与GDP的比率降至13.04%。

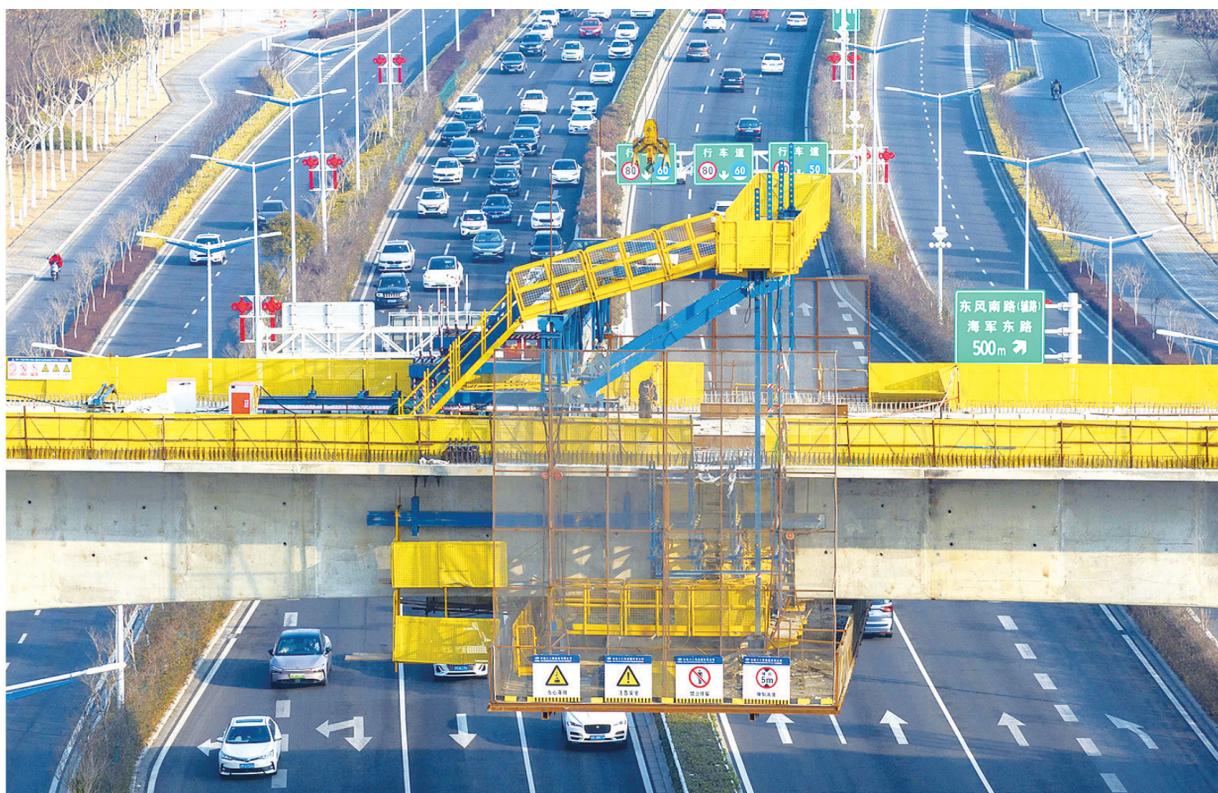
除助力经营主体降低成本，湖北还大力推行“高效办成一件事”和诚信政府建设。政府投资项目审批平均用时由改革前32.69个工作日缩短至26.5个工作日，63项“一事

联办”重点事项在全省定标推广，经营主体对湖北省营商环境满意度提升至91.57%。

为了让企业更敢闯市场，湖北市场监管部门积极健全行政执法处罚自由裁量基准制度，细化13大类407种违法行为的裁量阶次和具体标准，动态调整市场监管轻微违法行为不予处罚清单，免罚事项增至80项。

湖北省发改委主任黎东辉表示，新的一年，湖北将通过推动新能源上网电量全面进入电力市场、全面推行说理式执法、出台湖北自贸试验区数据出境负面清单、研究制定政策兑现“免申即享”“直达秒兑”、打造“城市一刻钟便民生活圈”等具体举措，着力将湖北建设成具有全国、全球竞争力的综合成本洼地、政务服务高地、企业投资目的地。

(王自宸)



2月19日，工人正在进行施工作业。目前，沪渝蓉高铁泰州段全面进入箱梁架设阶段，箱梁架设计划于今年10月全部完成。沪渝蓉高铁线路总长约2100公里，全线设计时速350公里，是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一。

汤德宏 摄

## 强化数字赋能 拓展“问办协同”

记者从近日召开的吉林省税务工作会议上获悉，2024年，全省税务部门强化数字赋能，加大12366纳税缴费服务热线的办税缴费服务力度，通过厅线联动、办不成事窗口、工单渠道、办税小程序、征纳互动“跨省通办”5大渠道收集解决纳税人诉求5.7万件，同比下降10.76%，实现从“问题解答”到“问办协同”的转变。

此外，全省税务部门通过打造“吉诉办”特色服务品牌，建立实体化征纳互动服务运营中心110个，涉税诉求平均处理

时长压缩至4小时，提速90%，有力推动办税服务厅转型升级。

本溪钢铁(集团)建设有限责任公司便是这一系列优质服务的受益者之一。这家企业在安图县有一个跨区工程项目，然而企业的外管证在企业电子税务局以及辽宁省电子税务局的系统内，均处于未核销状态。焦急之下，身在辽宁的工作人员许女士通过12366咨询服务热线向吉林省税务局进行咨询。

在了解情况后，12366咨询服务热线第一时间与安图县税务局取得联系，

当地税务部门通过电子税务局的征纳互动功能向本溪市税务局发起跨省互动，两地税务部门共同提报运维工单，修改其报验核销信息，帮助企业解决了问题。

很快，许女士就感受到了高效的“服务”。税务部门通过跨区域线上办理，帮我们把外管核销的问题解决了，很方便。”她在体验到厅线联动跨区域通办服务的高效便利后由衷地表示。

记者了解到，2024年，省税务局依托纳税缴费服务热线的问题收集和集中处

理优势，一方面热线实时答疑，精准化解难题；另一方面拓展服务深度，推送个性化政策解答和远程帮办。两者协同发力，实现纳税服务热线从“单兵行动”向“全员联动”的转变，通过12366热线联动全省各级办税服务厅同频共振，实现知识库和数据资源的共享。自征纳互动“远程虚拟窗口”上线以来，省税务局依托征纳互动服务为纳税人提供跨省涉税服务3328次，其中，提供跨省涉税服务963次。

(曲镜涛)