科技助农惠民　打造现代农业

——梨树县科协助推地方经济高质量发展记事

全媒体记者　高鸿

为进一步提高广大农民对农业科技的认知与理解，梨树县科协多次走进农村基层，开展科技普及宣传，推动农业科技创新，助推地方经济高质量发展。

梨树县科协先后参与喇嘛甸镇、蔡家镇、小城子镇举行的消费助农促乡村振兴“赶大集”惠民活动，为当地农民朋友带去丰富的科普宣传资料和图书资源。活动中，县科协设立的宣传展台上摆放了涵盖农业种植技术、肉牛养殖技术、防电信诈骗、环境保护、科学饮食等多个领域科普类图书，吸引了众多村民的目光。鲜艳的横幅上展示着科学普及的口号，科协工作人员手持科普宣传袋与村民们现场互动，根据农民的咨询和提出的疑问，耐心细致地与农民朋友进行交流和讲解，让群众能够更深入地了解农业科技的前沿成果，现场气氛非常活跃，引起农民朋友热烈反响，农民们纷纷表示受益匪浅。送科技知识下乡活动，共发放科普类图书1200余册、科普宣传袋1000余份，这不仅仅是简单的赠书活动，更是科技与农业的融合，真正为农民们提供了更多的种养殖指导和支持，进一步提升了农民群众的科技素养，为乡村经济发展注入了新的活力和动力。

今年5月，梨树县科协邀请省科协各高校及农业领域专家服务团队来到梨树县，深入各乡镇为梨树县的科技创新、玉米种植、黑土地保护、粪污处理等多领域全方位、多角度提供了技术指导，促进全县农业产业可持续发展。

探访科技小院，探索创新力量。县科协机关干部及省专家们深入梨树县四棵树乡科技小院，与大学生们交流了玉米前沿种植科技，并就病虫害防治、种植技术等方面与大学生们进行了深入探讨，分享了在农业科技研究领域的心得体会。

针对梨树县棚膜经济发展迅猛，县科协特邀省专家团队深入高家村棚膜种植现场，并在观景台俯瞰了当地的棚膜建设。在现场，专家们不仅对绿色瓜菜种植如何提高效益、绿色蔬菜水果品种如何选择等方面做出了技术指导，并深入探讨了棚膜发展困境。专家指出，要想实现绿色蔬菜水果的高产高效，关键在于科学选材、合理搭建、精细管理。此次指导不仅为当地种植户提供了有益的技术支持，更为绿色蔬菜水果产业的发展提供了新的思路和方向。

助推梨树模式，引领农业创新。县科协携省专家团队走进梨树县国家百万亩绿色食品原料（玉米）标准化基地核心示范区，感受黑土地种植的蓬勃发展，专家们现场指导了农民们如何科学合理利用土地资源，进而实现可持续发展。

有效粪污处理，营造环保典型。梨树县深入贯彻落实中央一号文件要求，持续推进“秸秆变肉”暨千万头肉牛建设工程，大力发展农业养殖业，由此牲畜粪污处理变为一大难题。省科协专家团队深入东河镇区域性粪污集中处理中心，实地参观了其先进的粪污处理设备和技术，现场了解了粪污处理的各个环节，并就粪污处理新技术的应用和推广进行了深入探讨和指导。

眼下，正值葡萄成熟季节，我市各地葡萄种植园呈现一派好“丰”景。这是铁西区平西乡九间房村村民李文正在自家大棚采摘葡萄。　全媒体记者　张宪双　摄

压实主体责任　筑牢安全底线

省药监局四平检查分局全面提升管理水平

本报讯（全媒体记者　刘莉　见习记者　徐涵屹）日前，省药监局四平检查分局开展全市药品生产企业“两个安全”工作座谈，进一步强化企业质量意识，落实企业主体责任，提升药品质量管理水平，全方位筑牢药品安全底线。

座谈中，传达落实了全省药品生产监管年中工作会议精神，总结今年以来药品生产监管工作情况，安排部署下一步工作任务，并对全市药品生产企业组织参加全省“两品一械”知识竞赛情况进行调度和再动员。

今年以来，四平检查分局在落实主体责任方面，采取谈话、座谈等形式，使企业主体责任意识得到明显增强；在强化监管责任方面，通过日常监管、专项整治和有因检查，发现缺陷项72项，其中主要缺陷1项，一般缺陷71项；在服务产业发展方面，举办药品检验能力提升专题培训班、药品注册变更培训会议，开展常态化帮扶指导，日常咨询20余次，解决企业疑难问题30余个。

四平检查分局领导要求，要持续落实企业主体责任，关注重点环节，生产和质量分兵把口，确保生产、质量环节不出问题；要持续强化风险隐患意识，关注重点品种，持续进行隐患排查和风险评估，把风险消灭在萌芽状态；要持续强化“两个安全”，关注能力提升，企业与分局保持密切联系，共同提升能力素质；要持续强化帮扶指导，关注产业发展，通过加强政策指导，结合企业短板和不足，帮助企业提升管理水平，加快助推企业高质量发展。

参加座谈的药品生产企业人员在座谈交流环节发言踊跃、畅所欲言，他们希望，分局在说明书修订、生产工艺变更、药品检验检测等方面继续给予更多的帮助和指导，并表示将把会议精神传达到位，把各项要求落实到位，全面排查风险隐患，发现问题立即整改，确保药品生产安全、药品质量安全，为企业发展做好药、为人民健康做好药。

“地铁+商业”如何叫好又叫座

财经论坛

悄然之间，北京地铁里的小店多了起来。赶着上班时，顺手买个早餐；走累了口渴了，买瓶水歇个脚……不少年轻人直呼，“地铁小店治好了我多年的低血糖”；也有人盼着，这样的便利店能开到自己家门口。

开通运营线路27条，日均客流量1200多万人次……四通八达的北京地铁不仅便捷了市民通勤，也打通了消费线、旅游线、文化线、商务线，成为城市烟火气的风向标和城市经济的大动脉。然而，一直以来地铁外的商业场景虽然热闹，地铁里的消费场所却较为空白，时常给人不便之感。北京地铁乘客满意度及需求调查报告显示，超七成乘客建议提升地铁服务品质和出行体验，对提供各种冷热饮品、即食食品以及便当餐食的呼声较高。面对诉求，北京地铁顺势而为，近两年陆续开出百余家便利店，逐步填补站内消费空白，收获不少好评。

小驿站、大温暖，民生的温度，就藏在这样的细节里。不过，从现实来看，地铁内开小店，想要叫好又叫座并不容易。从客观条件上讲，许多线路建设年代较早，站内设计之初并没有考虑商业功能，如今要增加各类小店，店铺位置、面积以及物流配送等方面都会受到一定限制。另外，媒体调查发现，这些地铁站厅层开出的店铺，经营冷热不均的现象十分明显，有的店铺客流不断，甚至吸引了不少人特意来打卡；也有部分冷冷清清，没开多久就关门歇业。这其中，有的是位置不佳，地铁站本就人气不旺；有的是商品品类不足，都是零食、饮料，缺乏热食、热饮；有的则是业态不够精准，开设的茶叶店、花店不对乘客口味……

事实说明，地铁里的生意经并不简单。让“地铁+商业”叫好又叫座，关键还是提高供需匹配度。以通勤为主的线路，早餐是高需求，不妨多开一些便利店。一些旅游景点目的地，除了便利店之外，或还可以引进北京老字号店铺、“国潮”店铺。在店铺运营方面，也不能完全照搬传统模式，而应针对地铁一族的消费特点进行改造。比如，引进无人售货系统，提供“网订店取”渠道，提高购物效率。比如，地铁上上班族多，提供咖啡热饮，上线书报经营、打印复印等项目，或也能有市场。总之，因地制宜多想办法，“地铁+商业”的好生意才不至于和庞大的人流走岔了道。

以小空间对接大需求，是城市更新的一个重要思路。循着这样的思路，对大街小巷的存量空间进行“微改造”“精提升”，都市生活的便利性一定会提高一个档次，都市消费的潜力也能被进一步挖掘。

（晁星）

好食材成就好味道

全媒体记者　常欣月

大众创业

当顾客走进位于铁西区勘北胡同的澳籍披萨西餐厅，都会被这里的装修格调所吸引，十足的欧美风让人感到舒服惬意。门口盛开的鲜花、墙上的油画，仿佛在对每一位顾客说：“嘿，你终于来了，我等你好久了。”

这里的主厨易安是地地道道的澳大利亚人，而易安的妻子朱红梅则是四平人。朱红梅说：“我在国外生活了27年，在外面的时间越长，对家的思念就越深，经常想起亲人朋友，和易安商量后我们决定回到我的家乡。回来一段时间后，我们发现四平并没有一家正规的西餐厅，很多西餐厅厨师都是本地人，我想易安有着那么多年的餐饮工作经历，我们也可以开一家小店，让家乡的百姓能吃到易安做的正宗西餐。”

店内开放式的厨房可以看到主厨易安忙碌的身影，顾客也可以直观地看到自己点的菜品是如何制作的，因为每道菜品都是易安亲手制作，等待的时间可能会有些长，主厨易安是个热情的老板，他一边准备着手中的菜品，一边同正在等待的顾客分享他的经历。

易安说：“我的职业生涯开始于1983年，从悉尼希尔顿酒店到印度尼西亚巴厘岛的Nikko酒店，再到我在缅甸仰光开的餐厅，这几十年的时间里我一直在和餐饮打着交道，这次和妻子来到中国，我希望凭借多年的餐饮经验，为四平的各位美食爱好者提供自然、健康、正宗的西餐，希望四平人民能喜欢。”

为了让顾客可以吃到原汁原味的西餐，店里的牛扒等一些核心原材料是从澳大利亚空运来的。“易安对食材的要求很严格，我们每天都会去菜市场亲自挑选适合的蔬菜、水果制作沙拉和披萨的配菜。因为原材料的原因，价格可能会相对于其他餐厅的贵一些，但是我相信好的品质是可以得到更多人的认可。”朱红梅说。

经济资讯

我国自行车社会保有量超过2亿辆

9月17日是世界骑行日。记者17日从中国自行车协会获悉，我国作为全球最大的自行车生产和出口国，目前自行车社会保有量超过2亿辆。

中国自行车协会副理事长兼秘书长郭文玉表示，基于对北京、长沙、成都等8个城市的出行数据调研显示，全国城镇居民每100次出行中，约有30次由“两轮出行”完成，全国发生在轨道站点周边的“两轮出行”占其出行总量20%以上。全国每日因“两轮出行”而减少碳排放约1万吨，按照百公里油耗8升计算，相当于节省约660万升汽油。

自行车行业不断推动产品结构优化。郭文玉表示，目前轻量化、智能化的电助力自行车产量增长明显。近两年以来，电助力自行车国内销量增长率超20%，具有智能功能的电助力自行车深受年轻消费者青睐。

自行车行业数字化智能化持续推进。郭文玉说，目前在生产端，焊接机器人、涂装机器人、组装线送料机器人等应用范围更广，20%以上的行业企业已开展生产线自动化升级改造。

在自行车行业的消费端，依靠大数据、物联网等技术支持，涌现出共享单车、集中充换电等新产品新模式。哈啰集团副总裁褚铁群表示，作为共享出行的头部企业，哈啰的注册用户数和订单数在过去几年稳步攀升。“用高水准的骑行产品与服务来不断普及低碳出行和健康生活，共享单车企业责无旁贷。”褚铁群说。

（新华社）

2023年“金融消费者权益保护教育宣传月”活动正式启动

国家金融监督管理总局、中国人民银行、中国证监会、国家网信办15日联合启动2023年“金融消费者权益保护教育宣传月”活动，以切实提升社会公众金融素养，维护金融消费者合法权益。

金融监管总局局长李云泽在启动仪式上表示，近年来，金融系统深入落实“金融为民”理念，推出了一系列便民利民的产品和服务，制定了一系列保护消费者权益的政策举措，查处了一批侵害消费者利益的典型案例，金融消费者权益保护工作取得明显的阶段性成效。金融监管总局要牢固树立“为民监管”理念，始终把维护最广大人民群众根本利益作为监管工作的出发点和落脚点，用心用力用情解决人民群众急难愁盼问题，切实当好金融消费者合法权益的坚定捍卫者。

据了解，本次活动以“汇聚金融力量　共创美好生活”为主题，以提升消费者金融素养、增强金融安全意识、促进市场公平有序为目的，围绕普及金融知识、传播金融正能量，防范非法金融活动、提高金融安全意识，倡导理性消费理念、树立价值投资观念，开展诚信文化建设、促进市场公平有序，办好为民实事、回应社会关切等五个方面，统筹金融全行业力量，着力提振金融消费信心，切实增强广大金融消费者的获得感与满意度。

（新华社）

引江济淮工程江淮运河航道全线贯通

9月16日，位于安徽省境内的引江济淮工程枞阳小港及菜子湖线航道开启试运行，标志着连通长江与淮河的江淮运河已全线贯通。

引江济淮工程连通长江与淮河，是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。其中，包含江淮沟通段航道与菜子湖线航道在内的江淮运河，是平行于京杭大运河的我国第二条南北水运大通道，也是我国在建规模最大、路线最长的人工运河，航道总里程约355公里，其中，二级航道约186公里，三级航道约169公里，可通航2000吨级船舶。

江淮运河通航后，安徽境内形成“工”字形航道水运网，改变了淮河地区与长江地区之间水运绕道京杭大运河的现状，可缩短200公里至600公里运输航程。

此前，引江济淮工程航道江淮沟通段已于8月16日开启试通航。数据显示，截至9月14日，共有过闸船只454艘，过闸吨位近74万吨，单日过闸船舶最高35艘，吨位最高达5.7万吨，通行量呈平稳上升态势。

（新华社）