

东北解放战争中的铁路锄奸保卫战

赵志军 乔新

铁路是交通运输的“大动脉”，更是东北根据地开辟和建设的“大动脉”。在东北解放战争中四平、郑家屯、哈尔滨等编组站承担了运送军用物资的重要职责，为四平战役和东北解放战争的胜利提供有力保障。

1945年日本投降后，国共两党对铁路的争夺已成为争夺东北的一个斗争焦点。国民党军事上占领南满、东满等地后，派兵强将组建护路机构和警备机构，防范我军对铁路的占领。在其军事力量薄弱的北满、西满则派遣特务勾结反动地下党团、日伪残余势力打入我党我军内部，发展组织、搜集情报、破坏捣乱，以策应军事进攻。国民党潜伏在东北的骨干分子“八·一五”光复后纷纷出笼，在各大路广泛发展团体，成立“铁路复兴会”“铁友会”“科技会”“中友会”等外围组织，利用当时东北群众的落后意识，控制“三番子”等封建帮组织，配合派遣特务大肆活动。对此，中共东北局领导根据地居民进行斗争，东社部和东北公安总处积极开展铁路锄奸保卫工作。



北安护路军战士在缴获的日本机车前合影

接管铁路初期的保卫工作

1946年4月苏军撤离东北后，东北民主联军和北满、西满各地人民武装集中力量，迅速铲除了把持铁路领导权的国民党反动势力，缴械和遣散了国民党护路武装等机构，组建了东北铁路总局及哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江铁路管理局。分别成立了护路军司令部，同年6月建立了东北铁道司令部，投入了七个团兵力，除担任沿线守卫和剿匪任务外，还对各段、站、

厂派驻军代表，掌握运输生产，组织工人纠察护厂护段、维护治安秩序检查违禁走私、防范打击敌特和土匪。

由于当时干部少，只能联合当地公安机关共同摧毁铁路内部的四个反动党部，同时在铁路沿线城镇打掉24个特务小组，另外组织动员广大员工积极配合部队清剿进犯铁路的建军土匪，击溃了建军土匪对铁路的袭扰和破坏。

开展铁路锄奸保卫工作和反奸工作

1946年6月，东北敌我斗争进入相持阶段。此间，国民党为配合其军事进攻，加紧在铁路实施党特及内奸活动。这一时期，在东满、牡丹江、三岔河等地不断制造撞车、炸桥、烧火车、破坏机车与器材等严重事件。为了保证铁路军运、粮运、民运的安全，东北局于1946年10月10日发出《关于锄奸工作指示》，指出敌人在铁道沿线曾用极大力量建立特务组织，为了肃清敌人，应在铁路沿线建立点线工作。

沿线各城镇车站由当地党委负责，每处首先布置1至3人，每3人编一组，负责清查肃清沿线特务奸细，以便战时能切实封锁消息，保护我军在铁路交通上的安全。

1946年11月，东社部派干部深入牡丹江铁路开展锄奸工作。牡丹江铁路国民党势力共有三部分，杜铁特别党部、杜市党部特别系统、各地潜藏的敌特分子，其中有6人混入共产党内部。一人担任支部书记、机务段军代表要职。我军接受杜铁后，敌特分子转为秘密活动，与敌长春指挥机构保持密切联系，开展多项反动活动。破坏铁路器材，虎山站站长依宝元企图让火车出轨，堵死山洞，数次割断全线路变电器线，在发报机底下垫纸，使电报无法发出，电话经常不通。消极怠工隐藏器材，

电务段长梁鸿昌故意拖延工作，在苏军回国时，党特头目公开号召隐藏器材准备让国民党来接。收集情报、隐藏武器、调查军事运输情况，横道河子党特分子埋藏十余支枪。发展组织建立外围，从牡丹江到绥芬河，一面坡北到佳木斯均采取逐站发展策略。站长、股长、科长以上几乎都是党特。铁路学院的学生，国民党党员占百分之八十以上。此外，敌特分子还制造谣言进行反动宣传、破坏劳模运动、打击积极分子，不择手段阻碍我党在铁路开展工作。

我铁路公安机关有针对性地对其进行有力打击。1947年1月18日，东社部发出《铁路锄奸保卫工作指示》后，为使公开执法与秘密侦查工作和工人群众运动与行政领导更加密切结合，东北铁路管理局设立公安处，各铁路管理局分局设立公安分处，各铁路办事处设公安特派员，各车站建立点线工作，布置秘密锄奸工作。

从1946年5月到1948年2月，根据东北铁路总局党委对内部锄奸工作要求，哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江铁路均派出锄奸工作团，深入各地开展锄奸工作，为锄奸调查工作提供了一批有价值的线索，查清破获了一批隐藏在铁路内部的党特组织。

哈尔滨铁路局先后查清破获了国民党哈尔滨铁路特别党部、国防部军统局北满站哈尔滨特别组、三棵树一组、中统哈尔滨列车段刘锡昌小组及国民党外围组织铁友会等11个反革命组织。齐齐哈尔铁路局在组织群众反奸斗争中，发现反动党团、特务、外围组织及

日伪军、警、宪特等人员3526人，其中国民党特务4人、国民党党员257人、三青团员27人、外围组织177人、伪宪兵3人、光复军123人、伪警察78人、伪特务31人、反动会道门2661人、其他165人。摸清了敌伪底数，纯洁了队伍，打击和分化瓦解了敌人。笔者曾在查阅

四平市公安局1948年档案中发现，一份齐齐哈尔铁路公安处处长杜瑞甫写给四平市公安局负责调查工作的副局长廉克荣的一封信介绍该公安处刘玉江等人押送一名敌特分子来平调查取证信函。足见铁路公安机关在除奸反特、保卫铁路动脉中的成效。

统一加强铁路锄奸护路工作

1947年5月至1948年，随着东北军事斗争胜利，大片沦陷区回到人民手中，解放区的铁路线也回到人民群众手中。据新华社1947年东北前线27日电：“郑家屯方面，东北民主联军一部，继22日收复通辽后，于24日收复八面城，进占老四平。守敌分向昌图、四平逃窜。民主联军另一部乘胜收复去年曾歼敌87师之大洼（八面城西南）。至此，东起老四平，西至通辽300余里之铁路线已全部为人民所掌握。”国民党完全陷入东北军民的铁

壁合围中，退守沈阳、长春、锦州几个孤立的据点，党特活动越加猖獗。铁路是敌特破坏的要害，撞车、烧车皮、炸货场、窃取军事情报，引导敌机轰炸车站、埋设地雷、制造机车事故、偷走破坏件等事件不断发生，严重破坏和威胁铁路运输安全。为了打击敌特破坏猖獗气焰，保护铁路畅通，支援前线战争，1948年7月31日，东北局做出加强铁路公安组织工作，统一锄奸保卫与护路工作决定。铁路公安机关直接负责铁路锄奸治安、武装护路工

作。铁路公安组织全路设东北铁路公安处，统一管理全路之锄奸、治安、执法护路工作。各铁路管理局管区设立铁路公安局，郑家屯、梅河口暂设铁路公安分局。凡设车务段、列车段之处均设铁路公安段。重要车站、大型铁路工厂及重要桥梁山洞，各设铁路公安驻在所。铁路公安部队要严守山洞、桥梁，严防防空，押车、警戒，维护铁路治安秩序。铁路公安处统一编制部署，统一指挥、统一教育计划，实行分散担负任务。

护卫铁路保障东北解放战争顺利进行

解放战争期间，特别是进入战略反攻时期，东北铁路局担负着繁重的军事运输任务。从辽沈战役准备工作开始到胜利结束，东北铁路西部和东部铁路运输线共开出军列681列，19561辆，运送各种作战物资58万吨，为支援前线战争做出了重大贡献。

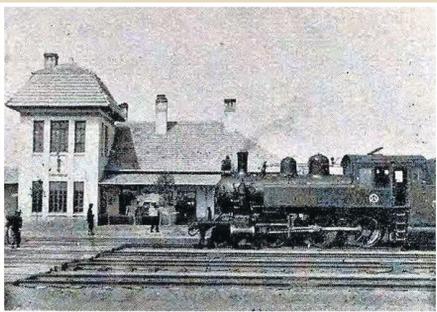
东北民主联军于1947年发起秋季攻势，国民党在东北的统治面临全面崩溃局面，占领区只剩下长春、沈阳、锦州几个孤立据点。根据辽沈战役部署“围锦打援”的战略，东北野战军迅速包围锦州。蒋介石为了挽回败局，一方面派兵增援锦州，另一方面派飞机日夜轰炸东北解放区的铁路运输线。为了保证军运顺利进行，哈尔滨和齐齐哈尔铁路局按照东北野战军司令部和东北铁路总局的命令，提出了“解放军打到哪里，铁路就修到哪里，解放军到哪里，火车就开到哪的战斗口号”。广大干部员工和铁路公安机关、公安部队干警积极投入保卫军运工作中。东北野战军总司令部和东北铁路总局联合组织军事运输委员会，分别在梅河口、郑家屯设立军事运输委员会，哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、海拉尔、郑家屯铁路分局分别成立了军委领导小组，全力保障军运，支持东北全面解放工作。

齐齐哈尔铁路公安处派出领导人员到辽沈战役前线郑家屯铁路分

局开展工作，狠抓安全教育，落实各项规章制度加强对重点人员的审查控制，确保重要设备的安全。维护车站治安秩序，加强警戒警卫，依靠地方政府，动员群众搞好护路联防工作。教育动员员工搞好防空、防御敌机轰炸破坏铁路运输。1947年10月至1948年10月，国民党经常出动飞机轰炸郑家屯地区铁路线，大郑线西辽河大桥一次就被敌机投了14枚炸弹。为了预防敌机空袭破坏，减少损失，保证军运畅通，齐齐哈尔铁路分局、郑家屯铁路分局先后成立了防空指挥部，管内站、段分别成立了防空领导小组和抢修队，武装押运军列。从1948年9月，东北野战军发起攻势后，铁路的军运任务十分繁重。为了确保军运的绝对安全，组织铁路公安部队对军运物资进行了武装押运，一般军列派一至两个班，重要军列派一至两个排的战士武装押运，保卫特别军列的安全。根据东北野战军总司令部的命令，为了在最短时间内用最快速度安全及时地把作战物资运到前线，齐齐哈尔、北安、白城子四个机务段组成特别机车大队，担负牵引特别军列运输任务。为了确保特别军列安全，铁路公安机关积极配合党政、工会挑选质量好的机车，选拔政治可靠、技术过硬的司机乘人员，分别从齐齐哈尔北岸、昂昂溪站出发，一直把作战物资送到前

沿的郑家屯、新立屯、西阜新等站。

1948年9月27日，齐齐哈尔铁路局奉令编组一列特别军列，负责将辽沈战役作战物资直接运到前沿阵地。齐铁公安处配合军代表和行政管理部门，在昂昂溪西机务段选调质量好的1195号机车，选拔16名司乘人员组成临时乘务组牵引3005次秘密军火列车。全列车编组32辆，其中8辆是炸药，22辆是榴弹炮、火箭炮弹。为确保绝对安全，公安机关派出执法部队两个班押运。9月28日6时15分，3005次秘密军火列车驶离昂昂溪车站，由平齐线经白城子、郑家屯、彰武、新立屯直抵西阜新前线。沿途车站都有铁路公安人员、执法部队和地方法队武装警戒。9月28日晚8时30分，军列由郑家屯开出，刚运行2时30分，即遭到两架敌机的轮番轰炸。为躲避敌机空袭，运行中没有及时给机车补水，列车行至五峰站时水箱因缺水不能继续运行。随车战士、员工和站上警戒人员肩挑手端给机车补水，使军列顺利开到新立屯站。10月2日4时6分，3005次军火列车在乘务人员和押运部队、驻站公安人员及地方部队的共同努力下，冒着被敌机轰炸扫射的危险经过四昼夜艰苦奋战终于安全地将军火运送到作战前线，对辽沈战役胜利起到了重要作用。东北行政委员会给这个机车乘务组及集体记一等功。



郑家屯停车场



护路军留影

第三编

四平党组织在东北解放战争时期

(1945年9月—1949年9月)

党史

徐树绵发觉叛乱阴谋已败露，当即找姚朋汉、王子臣研究对策，指示徐树贵、赵普等人连夜将家属送往景家台，并派韩德贵等30余名叛匪把守路口，盘查行人，打死自治军侦察员李秋农，扒光衣服，砍下头颅，挂在街上示众。并勾结怀德县叛匪汲寿柏匪帮300余人在景家台大榆树屯抢劫车马，准备攻打伊通县城。营城子公安分局局长王亚东接徐树绵的电话后，在天德泉烧锅召开会议，制定叛变计划，并带领宋奎武同国民党先遣军东北行营三十三师联络员到太平桥会见师长陈惠民，经密谋后，第二天在天德泉烧锅内集合30余人，由王亚东宣布正式投降国民党先遣军东北行营三十三师。

在叛匪徐树绵和王亚东的勾结下，1946年1月2日夜，国民党“中央先遣军”（群众称大靴脚队）五六百人进犯伊通街，从东南北三面实施包围。4日早4时左右，敌人凭借有利地形，集中攻打驻守南门、西大岭太阳庙和西院锅的守城部队。顷刻，从东南角打开缺口攻进县城内，占据了王兰廷大院，接着占领了箭亭子、旗修庙。守城部队是东北人民自治军独立二团，在团长齐连升、张胜明的指挥下，坚决反击，顽强战斗。省委担心新兵缺乏战斗力，不能击溃敌人，同时担心内部有坏人乘机发难。于是，决定调省军区警卫营到伊通增援。刚完成剿匪任务、正在磐石整训的吉林军区警卫营接到命令后，营长江河率一个连，急行军于5日拂晓赶到伊通，警卫营顾不上疲劳和饥饿，立即投入战斗。

在独立二团和军区警卫营干部战士的奋勇反击下，到5日中午，全部击溃了敌人。但江营长在战斗中不幸被流弹击中，英勇牺牲，年仅29岁。这时，吉林军区司令员贺庆积率部乘两辆汽车载着大炮由岔路河赶到伊通，在东门外正遇上从景家台赶来的援敌当即将其击退。三天三夜的伊通保卫战取得了胜利。这场战斗活捉团长常义生以下70余人，其中有日本人40余人。自治军指战员46人光荣牺牲，10人负伤。梨树地区的剿匪斗争，榆树台是梨树北部的门户，战略地位十分重要。梨树光复后，“天下好”匪首王永清从梨树逃到榆树台，在这里成立了地方维持会，任伪官更杨晓岚为会长，原警察署长范振铎和郑玉生是维持会的骨干，他们

勾结“四季好”“五洋”“北来好”等土匪，网罗汉奸特务，组成所谓的国民党七十一军八十八师第八支队共200余人，盘踞在榆树台。这支土匪气焰十分嚣张，强迫过往行人向国民党青天白日旗行礼。市民杨维臣、齐铁民不服从，竟被残忍枪杀。为消灭这股反动武装，1945年11月24日，东北人民自治军辽西军区保安一四六团

一个营，在梨树县武工队的配合下，开始攻打榆树台。拂晓前保安团从西门发起攻击，当敌人发觉时，保安团已攻入城内，与敌展开激烈巷战。经过一天的激战，匪徒死伤大半，剩余70人逃往辽河方向。县委宣传部长马庚带领县委工作人员等组成“梨树县委工作队”接收了榆树台。

(未完待续)

