



全国供销合作社系统 全力保障今年春耕农资供应

新华社北京2月5日电(记者 侯雪静)记者5日从中华全国供销合作总社了解到,供销总社日前发布通知要求全系统坚决扛起农资保供的政治责任,充分发挥供销合作社农资流通主渠道作用,全力保障2023年春耕农业生产用肥用药稳定供应,为夏粮丰收奠定良好基础。

根据通知,各省级供销合作社要进一步健全完善农资保供工作机制,稳定农资保供工作专班,积极构建省市县三级农资应急保供体系,形成上下联动保供的长效机制,确保农资应急保供联合社指挥调度体系和社有农资企业业务运营体系顺畅衔接、高效运转。强化以县域为单位调度农资供需情况,建立“点对点”应急保供配送机制,切实提高系统农资应急保供能力。

通知明确,各级供销合作社要指导系统内农资企业认真分析研判当地春季农业生产形势,增加绿色高效、适

销对路农资产品的采购供应。提前协调落实铁路、水路、陆路发运计划,抓好农资跨区域调剂调运,及时配送到基层网点,着力打通农资供应“最后一公里”,加快农资进店进村入户,保证终端销售网点货源充足,确保春耕旺季不脱销、不断档,不误农时。

通知要求,各级供销合作社要不断创新优化农资服务内容和方式,因地因苗加强技术指导,积极应对防范春旱、倒春寒、病虫害等灾害,大力开展测土配方、统防统治、农机作业等农业社会化服务,积极开展送产品、送技术、送服务的供销农资下乡活动,

线上线下融合扩大供应、优化服务,降低农资流通成本。加强农资市场监管,积极做好调查调度,及时掌握本地春耕农资供应进展情况,提高风险防控能力。

据了解,为保障今年春耕农资供应充足,自去年农资冬储以来,全国供销合作社系统加大采购、调运和储备力度,2022年四季度累计从工厂采购肥料4163.2万吨、农药43.3万吨,预计今年1月至4月还将采购肥料3500万吨、农药30万吨左右,并将按照有关部门安排有序投放市场,让农民能够及时用上放心农资。



2月3日,一群天鹅在黄河湿地嬉戏。近日,黄河西岸的合阳黄河湿地自然保护区内,天鹅今年首次规模出现,数量近千只。合阳黄河湿地自然保护区位于陕西省合阳县,保护区内芦苇遍地,鱼塘、台田交错排列。近年来,合阳县采取退耕还湿、恢复退化湿地等多项措施保护湿地生态系统,生态环境明显改善。目前,保护区内的黑鹳、丹顶鹤、灰鹤、白琵鹭等国家一、二级重点保护野生鸟类数量已达到1万余只,美丽的黄河湿地谱写了人与自然和谐共生的新画卷。 新华社发(崔正博 摄)

奋勇争先再出发

吉林冰雪健儿的新期待

新华社长春2月4日电(记者李典 王帆)4日,在北京冬奥会开幕一周年之际,吉林省召开大会,对北京冬奥会先进集体和个人进行表彰,冬奥冠军武大靖和齐广璞获得“优秀运动员”称号。

“作为冰雪人,我将继续拼搏,征战下一届冬奥会,努力再次为国家争光。”武大靖在发言时回顾了自己参加三届冬奥会的经历,“(平昌)冬奥会圆梦奥运冠军后,身边人劝我考虑退役,但我没有放弃,我在吉林重启运动生涯,不断成长进步,在北京冬奥会再次登上冠军领奖台。”

在北京冬奥会上,吉林奥运健儿斩获2金1银1铜。目前,以武大靖、齐广璞为代表的吉林省众多冰雪运动员,正在积极备战

第十四届全国冬季运动会和米兰—科尔蒂纳丹佩佐冬奥会,力争再创佳绩。

近年来,吉林省大力发展冰雪运动,提升竞技运动水平,培养后备人才,不断激发大众参与冰雪运动热情。“目前吉林省雪上项目注册运动员2100人,拥有滑雪项目社会体育指导员4200人。”吉林省体育局雪上运动管理中心主任贾玉波说。

吉林省体育局局长牟大鹏介绍,北京冬奥会闭幕至今,吉林省运动员在世界大赛中获得金牌13枚,在全国比赛中获得金牌40枚。“今年吉林省将计划举办各项世界级、国家级和省级体育赛事85项,巩固拓展‘三亿人参与冰雪运动’成果,引导更多群众喜爱、参与冰雪运动。”牟大鹏说。

京秦高速公路全线贯通

新华社石家庄2月5日电(记者 冯维健)记者从河北省交通运输厅获悉,2月4日,随着北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段正式运营,京津冀交通一体化重点项目京秦高速公路实现全线贯通。

京秦高速公路全长约264公里,是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架的重要组成部分。其中,京秦高速遵秦段全长约165公里,总投资约314亿元,项目起点是下院寺枢纽互通,途经唐山市遵化、迁西、迁安和秦皇岛市卢龙、抚宁、海港、山海关7个县(市、区),终于秦皇岛市山海关区。设有桥梁47座,隧道13座,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里。

据了解,京秦高速公路是京哈高速公路的北并行线,是北京通往天津、秦皇岛及东北三省地区的一条重要高速公路。京秦高速遵秦段的正式运营,将大幅提升河北唐山、秦皇岛两市北部地区群众的出行品质,改善区域交通服务条件和投资环境,促进区域经济社会快速发展。

京秦高速全线通车后,秦皇岛至北京将至少缩短半小时车程,京津冀交通一体化进程将大大提速。同时,京津冀与东北三省将再添一条快速联络通道。对于推进京津冀协同发展、完善国家高速公路路网结构、提高京哈高速公路通行能力、改善区域交通条件、拉动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

山东沾化： 社区公益岗让日子更有奔头

元宵节到了,山东省滨州市沾化区的乡村里一片浓浓的喜庆氛围。在沾化区利国乡南五社区,村民许新成和其他公益岗人员一起,忙着挂红灯笼,将社区里外布置一新。

“今年我和老伴在社区里干着公益岗,收入有了保障,女儿的医药费有了着落,日子有盼头了,今年过年可高兴了。”许新成说。

许新成的女儿患病需要长期治疗,家庭负担很重。许新成夫妇年纪大,收入微薄,家庭生活困难。

2022年初,利国乡结合新农村社区建设设置了“利国利民乡村公益岗”。公益岗人员主要参与疫情防控、维持秩序、治安巡逻、环境整治、慰问孤寡老人等乡村治理工作。

社区工作人员了解到许新成的家庭情况后,帮助他女儿申请了低保,并为许新成提供

了公益性岗位。

“有了公益岗的工资,再加上能享受到更多医疗报销待遇,家里的生活压力得到了很大缓解。”许新成说。

在沾化区利国乡,还有150余人像许新成一样,通过公益岗位实现就业,他们大多是困难家庭或低收入家庭成员。

利国乡党委副书记、乡长丁建介绍,公益岗位不仅能成为农村就业困难人员提供就业岗位,还在很大程度上提升了群众的幸福感和获得感,让他们能够在社会上发光发热。

“岁数大了,有了这个公益岗的工作,加上绩效工资,我每个月收入不错。生活好了,心情也好了。”公益岗工作人员、低保户吴言申感觉重新找到了自身价值,日子越过越有劲。

(记者 邵瑾)



2月4日,一场以“玉兔纳福盈如意,高铁团圆庆元宵”为主题的高铁灯会在G8039次列车上举行。沈阳客运段列车工作人员为旅客准备了舞狮和歌舞表演,并给旅客送上了煮好的元宵,为大家送去满满的节日祝福。

新华社记者 杨青 摄

绿水青山乡村游 昔日“穷沟”展新貌

外面天寒地冻,棚内温暖如春,在辽宁大连普新区石河街道石河村的一栋樱桃大棚里,樱桃树已经萌出绿色的花苞。

种植户刘景国不时用手掐掉几个,后来干脆拿来剪刀,边跟记者聊边修剪起樱桃树。他说:“一个苞里面,一朵结一个果,我把多余的给掰下去了,它就能集中营养,果更甜。”

石河村位于沈大高速石河口出口3公里处,前往小黑山脚下东沟旅游度假区的游客必经这里,顺路到樱桃棚采摘,自有趣味。“一斤樱桃相当于一筐苹果,更好卖。”刘景国说,“去年的樱桃主要发往广东等地,购买者大多是曾经来过我家采摘的老客户。”

广东游客的造访,对刘景国来说曾经难以想象。这里以前是有名的穷山沟,只有一条山路连接外界,后来连通外界的石东线修好了,偏僻山乡成了绿水青山,吸引了大量游人,山村的面貌焕然一新。

石东线多弯路,崭新的柏油路在山山水水间穿行,沿途串起野趣乐园、岭上花夕、粉黛花田、小黑山森林公园等网红景点,刘景国的大棚就在石东线外几十米处。

“现在的东沟,不管你多大岁数,只要你不懒,肯定都有钱。旺季的时候老人们都会上山随便摘点野菜,就能换钱。”刘景国说。

乡村旅游的发展也带动了农家乐的红火。家住景区附近的村民迟福强把自家院子改造成了农家乐。餐厅、厨房干净整洁,房前院后,柴火垛得整整齐齐。旅游季节这里最多能同时接待约200人,从事农家乐服务约20年的迟福强对新一年的前景很看好:“现在还没开业,就有电话来问的。”

石河村党委副书记冷丽告诉记者,这里去年接待游客近60万人次,旅游综合收入约1.2亿元,日接待能力达到6000多人。

“原先大家纷纷外出打工,现在不仅有很多人回村,甚至都有人来这里打工了,有些来自大连市区和普兰店的人,要坐班车来上班。”冷丽说,这些年来,石河村靠着发展旅游,铺就了乡村振兴的“幸福路”,家家户户都尝到了甜头。未来,这里将继续挖掘身边的传统文化,让乡村文化旅游更加丰满立体,老百姓的日子越过越好。

(记者 蔡拥军 张博群)

元宵节 那只“玉兔”在月球看到了啥

新华社记者 彭茜 张漫子

元宵佳节,明月高悬。作为距离地球最近的天体,月球是人类开启“星际时代”的第一站。从绕月探测器、无人月球车到载人登月,人类对月球的探索不曾止步。

在布满大大小小撞坑坑的月球表面,月壤上两道浅浅的车辙向远方延伸——这是我国“玉兔二号”月球车近期传回的月面图像。“玉兔二号”搭乘的嫦娥四号是人类首个在月球背面实现软着陆的探测器,“玉兔二号”也是迄今月球上唯一一个仍在运行的月球车,它已工作超过4年,累计行驶近1500米,对外发布各级科学数据超过940.1GB。

月球车是可在月球表面移动的探测器。上世纪70年代,苏联和美国曾相继派遣月球车登陆月球。世界上首辆无人月球车是苏联发射的月球车1号,于1970年11月在月球雨海地区着陆,并一直在该区域工作约10个月。这个时期发射的另外3辆无人驾驶的月球车2号送上月球静海地区,工作约4个月后损坏。去年年底进入绕月飞行轨道的韩国首个月球轨道探测器“赏月”号最近向公众展示了它近距离看到的月球。“赏月”号近期发回的照片中,远景地球与近景月球表面同框,就像在月球上欣赏“地出”一般。“赏月”号将在月球上空100公里高的轨道执行为期1年多的探测任务。

美国航天局的小型卫星“月球车电筒”今年也将进入绕月轨道,利用红外激光脉冲从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找水冰。此外,美国航天局

和2019年登陆的“玉兔二号”。如今,在裸露的岩石和环形山的侧影之间,只有“玉兔二号”踽踽独行,历经数十个月昼工作期,默默探索着月球背面的秘密。

“玉兔”今年或将不再孤单,另一只“白兔”将前来月球相伴。日本企业“i太空公司”的月球表面探测项目“白兔—R”1号任务的着陆器计划4月在月表的阿特拉斯陨石坑软着陆。该着陆器载有阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测器“拉希德”和日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人等。

去年年底进入绕月飞行轨道的韩国首个月球轨道探测器“赏月”号最近向公众展示了它近距离看到的月球。“赏月”号近期发回的照片中,远景地球与近景月球表面同框,就像在月球上欣赏“地出”一般。“赏月”号将在月球上空100公里高的轨道执行为期1年多的探测任务。

美国航天局的小型卫星“月球车电筒”今年也将进入绕月轨道,利用红外激光脉冲从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找水冰。此外,美国航天局

新一代月球车“挥发物调查极地探索车”(VIPER)的研发正在紧锣密鼓地进行中。该月球车与高尔夫球车大小相当,计划2024年在月球南极着陆,在那里执行为期100个地球日的探索月球水冰资源任务。VIPER是美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划重要组成,后者旨在最早于2025年将美国宇航员再次送上月球。

自确认月球存在水冰以来,其含量能否支撑人类在那里进行长时间探索活动一直是未知数,VIPER将回答“水冰在哪里”及“有多少可用”等问题。为执行该任务,VIPER将携带多种科学仪器,包括钻头以及可检测水中氢原子的光谱仪等。

还有多个国家今年将推进月球探索任务。印度“月船3号”探测任务几经推迟后暂定今年发射,再度尝试着陆器和月球车送往月球南极。俄罗斯也计划今年把“月球25号”探测器送到月球南极勘察水冰资源并验证软着陆技术。它们承载着人类的智慧与好奇,共同为揭示月球的秘密而努力着。

(参与记者 宋晨 钱铮 张莹)