

东北粮仓“十九连丰”的密码

新华社记者

隆冬的东北大地，银装素裹，万物储藏，正在蓄积新的能量。
国家统计局12日发布公告，2022年全国粮食总产量13731亿斤，粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上。其中，东北三省克服新冠肺炎疫情、局地极端天气等挑战，今年产粮逾2865亿斤，收获了自2004年以来的“十九连丰”，粮食产量连续多年占全国总产量的20%以上，在大国粮仓中持续贡献着东北担当。
东北连年丰收背后，是黑土地上新科技日益涌现，协作链层出不穷，新农人意气风发，让“中国饭碗”端得更牢，成色更足。

新品种，科技煮香“中国饭”

寒冬时节，辽宁省农科院水稻研究所内正在进行一场“大考”，几百个品系的稻穗一字排开，研究员郑文静和团队成员忙着数粒数、量穗长、看米质……一穗一穗过关。优胜的品种将在明年春天进入“试用期”，开始新一轮的考核。
一粒良种，来之不易。今年10月，沈阳新民市马糖坊村传来好消息，水稻研究所培育的稻种“辽梗419”亩产达788.8公斤，实现增产130多公斤。望着丰收的稻田，村民们喜笑颜开：“千算万算，不如良种合算。”
国无农不稳，农以种为先。种业振兴，是握紧农业“芯片”的关键。
去年年初，吉林省开展了农作物种质资源普查与收集，共收集保存作物种质资源2946份，为育种创新提供了种质基础。辽宁、黑龙江也陆续出台政策，鼓励科研院校、种业企业联合起来，资源共享、优势互补、强强联手，种业市场活力满满。
创新在加速。“原来培育一个水稻品种需要5年，现在2至3年就够了。”

新协作，让东北粮搭上时代“快车”

在辽宁省铁岭县蔡牛镇张庄合作社内，堆成小山的玉米在阳光照射下，金黄耀眼。这家集产、供、销经营模式于一体，带动3000多名农民抱团合作的合作社，是东北农业创新协作的典型代表。
依托土地广袤、平原较多的优势，东北三省农业机械化水平领先全国。随着数字化、智能化浪潮，东北人探索种、管、收、储、运等环节的新协作，提升农业现代化水平，让东北粮搭上时代“快车”。
——数字赋能，资源聚合在增强。
吉林四平市铁东区小塔子村，永发农机农民专业合作社的一块大屏幕上，

黑龙江省庆安源升河寒地水稻技术研究中心有限公司研究员臧大鹏说，他们与科研院所共建工作室，预计明年新参试报审的品种将达43个。
品种在增多。辽宁省自2016年为品种审定开通绿色通道，每年审定的主要农作物品种从原来的几十个增至300余个。吉林省2年内审定通过了500余个玉米、水稻和大豆新品种。
规模在扩大。10多年前，吉林省鸿翔农业集团鸿翔种业有限公司还是一家种子经销商，近年来已实现年生产玉米种子6000万斤，品种推广覆盖全国26个省份。
种优则物丰，粮安则民安。在黑龙江富锦市，许多种稻大户之前引进日本品种，这几年纷纷换成既能抗病抗倒伏，单产产量也高的国产种子。
广袤的东北大地上，一台台智能农机奔腾辗转，一架架植保无人机空中作业，一项项保护性耕作、测土配方施肥、病虫害绿色防控的新技术接连运用……“中国饭”因科技含量而煮得更香。

实时显示着各地块的农业气象信息。“现在手机就是新农具，数据成了新农资。”合作社负责人王大勇说，利用农业农村“云平台”，他们夏季科学种田、高效管理，秋季调度农机，检测作业轨迹，冬季监控储粮、下发达运任务，照顾到了生产、经营、管理的方方面面。
在北大荒集团，无人种田、无人收割等智慧产粮方式已大量应用。今年秋收，北大荒集团洪河农场有限公司应用的无人驾驶收割机，可在农田里自动前进、转弯、倒车，作业流畅高效。洪河农场技术员赵华宇说，5G、北斗导航、移动互联网等技术和服务团队的加盟，

形成了各方支撑粮食生产的合力。
——代管代储，种粮服务在增多。
黑龙江北安市赵光村有耕地2.43万亩，今年2.2万亩全程托管给了北大荒集团赵光农场有限公司。从播种到收获，作物生长全程都由公司负责，规模化经营提高了生产效率，每亩大豆由此增产六七十斤，农民纯收益由此增加不少。
黑龙江省实施农业生产托管整省推进，开展“垦地合作”，今年全程托管服务面积超3000万亩。
在吉林省梨树县，7座粮食产后服务中心可安全储粮超12亿斤，占全县玉米产量近三分之一。“这很好地解决了农民存粮‘无地方、无设施、无技术’难题。”梨树县商务局仓储规划科科长

新农人，挖掘“黑色宝藏”新潜能

今年夏汛，辽宁个别农田积水偏多，植保成了难题。法库县的梁日鹏操作无人机在玉米地上空来回穿梭，一天就完成200亩田的打药作业。
毕业于沈阳农业大学的梁日鹏，2016年看准了农业服务的潜力，成了3万亩耕地的贴心“管家”。“我们讲究的是科技种田，平均每亩地要比传统种植增产200斤左右。”梁日鹏说。
新农人有技术，有视野，有魄力，有无限的可能性。他们或挖掘黑土潜力，科技种田实现增产；或直播带货，扩大市场知名度；或打通产业链条，成为乡村产业发展的“生力军”。
陈雨佳的家乡在黑龙江省宁安市上官地村，当地是优质“石板大米”主产区。陈雨佳辞去工作回乡，从抖音直播带货，到推广有机种植面积，再到养殖稻田鸭和稻田小龙虾……陈雨佳干得风生水起，今年承包的200亩有机稻田，插秧前就被认购一空，预售款接近400万元。
近年来，吉林省先后出台多个专项政策文件，多方位为返乡创业人员提供

支持。
——“订单”生产，供需链条在增值。
在辽粮集团的合作粮库沈阳法库县秀水粮库，工作人员正组织2000吨玉米陆续入库，准备春节前经港口发往南方用粮企业。“这是农户在春播前与南方用粮企业签订的保底收购订单。秋收时，粮食直接就近送达指定粮库，协同交通部门运往南方。”粮库相关负责人李东说，订单式生产让东北粮搭上了“快车”，农民种植积极性更高了。
吉林省种粮大户侯刚今年也与当地粮食加工企业签订了售粮协议。“现在是物流、储存、烘干等企业联合为农户服务，小农户直接对接大市场，农民增收更有保障。”

呼唤“雏雁”归乡，也让“头雁”当家。2022年，辽宁启动的“实用人才带头人培训班”已培训1.4万余人，通过考核的学员将有机会享受农业信贷、高职入学、市场对接等帮扶。2021年，该培训班约有80位农民获得高职扩招录取资格。
“现在种地不能蛮干傻干，要用新知识新技术武装头脑。”辽阳市种粮大户何峰说，他去年在培训班上了解了一些水稻高产品种，今年试种效果很好，每亩增产200多斤。
12月7日，辽宁省铁岭市昌图县24名农民评上了初级职称，成为全县首批乡村技术员。辽宁省农业农村厅科教处一级调研员刘赓说，他们有的是种了半辈子地的“好把式”，有的则是懂新技术的大学生，都担负起向村民传授技术的重任。
黑土地上这些懂技术、善经营、能致富的粮食生产新农人，既实现了自我，也带动了乡亲，更谱写了希望。
(记者 王炳坤 邹明仲 武江民 薛钦峰 黄腾)



在吉林省公主岭市乐农粮食收储有限责任公司，工作人员通过传送带将玉米转运至存储仓。

新华社记者 许畅 摄

外商投资在结构调整中稳步增长

新华社北京12月19日电《经济参考报》12月19日刊发文章《报告：外商投资在结构调整中稳步增长》。文章称，12月18日，对外经济贸易大学国际经济研究院发布《中国外商投资发展报告(2022)》(简称《报告》)。
《报告》指出，回望过去十年，中国对外开放的步伐没有停止，吸收外商直接投资在对外开放中发挥着独特作用。在全球国际直接投资大幅波动条件下，中国实际使用外商直接投资在结构调整中稳步增长。
《报告》显示，从2012年的1117.16亿美元增加到2021年的1734.8亿美元，增幅超过55%，年度使用外商投资额稳居世界第二位，连续30年居于发展中国家首位，十年累计使用外商直接投资超过1.2万亿美元。外商投资结构逐步升级，投资质量和水平显著提高，高技术产业吸收外商投资占比从2012年的14.1%上

升到2021年的30.2%，提升1倍以上。
分析中国吸收外资稳步增长的原因，《报告》认为，自贸试验区、自由贸易港、开发开放试验区等开放平台引领外商管理体制创新。
具体来看，十年来，中国先后设立21个自由贸易试验区，充分利用自贸试验区深化改革和扩大开放试验田的作用，率先打造以公平竞争为基础、贸易投资自由化便利化的制度体系，建立安全可控的风险管理体系，及时复制推广制度创新成果，带动全国优化外商投资营商环境；建设海南中国特色自由贸易港，推动高水平开放的制度集成创新，构建商品、服务要素自由便捷、安全有序流动的规则体系。
另外，中国还设立开发开放试验区，打造内地开放和利用外资新高地，推动中西部与沿海地区协同开放，提升

边境经济合作区、跨境经济合作区建设水平，中西部各具特色的特殊经济特区外商管理体制逐步完善，成为吸收外商投资的热点。
《报告》显示，十年来，我国国际化外商营商环境建设提速。中国紧密跟踪国际经贸规则变迁趋势，把协议开放和自主开放结合起来，主动对标国际通行的先进经贸规则构建高水平开放型经济制度体系，提高外商投资自由化便利化水平。例如，全面落实外资企业国民待遇，追求既“准入”又“准营”，谋求建立非歧视的规制体系，内外资企业经营许可、税收、工商管理、自主创新、技术研发、标准制定等待遇趋于公平；不断改进加强外商投资企业知识产权保护，平等对待国内外所有企业、个人及投资者的知识产权等。
《报告》认为，吸收外商直接投资是

中国对外开放的风向标。中国市场之所以能成为外商投资的热土，吸引外资企业的磁石，与坚定扩大对外开放、不断优化外商投资营商环境密不可分。该报告为连续第十年发布，今年的报告主题为“不确定性冲击下的外商直接投资”。
参加发布会的专家指出，中国面临国内外多重压力，致力于构建新发展格局，推动更高水平对外开放，努力改善外商投资营商环境，积极吸收外商直接投资，使外商直接投资保持较高速增长，质量不断提升。
专家同时提醒，也要看到世界经济不确定性的增加，国内外经济环境发生深刻变化，稳外资压力加大。中国正在推进高水平对外开放，以扩大市场准入、落实好外资企业国民待遇等多重举措，为外商投资创造更好的条件，推动外商投资中提质。(新华社记者 王文博)



12月18日，雕刻师在进行大型雪塑创作。目前，第35届哈尔滨太阳岛国际雪雕艺术博览会园内各项工作有序推进。园区中所有大型雪塑作品的雕刻作业预计于12月下旬完成。
新华社记者 王松 摄



12月18日，市民在江苏省如皋市一家小商品市场选购新年饰品。随着新年的临近，各地年货市场日渐红火。
新华社发(吴树建 摄)

保通保畅“不掉链” ——宁波舟山港年末生产一线观察

新华社北京12月19日电《经济参考报》12月19日刊发文章《保通保畅“不掉链”——宁波舟山港年末生产一线观察》。文章称，临近年末，宁波舟山港梅山港区的码头上，万吨巨轮一字排开，桥吊与集装箱卡车紧密协作，上演着不间断的码头协奏曲。
作为年货吞吐量全球第一、年集装箱吞吐量全球第三的超级大港，宁波舟山港今年以来克服多重不利因素影响，依托腹地经济韧性，努力保障产业链供应链畅通。
生产数据显示，今年1至11月宁波舟山港完成货物吞吐量11.6亿吨，同比增长3.41%；完成集装箱吞吐量3126.19万标准箱，同比增长7.84%。“从宁波舟山港这个窗口来看，作业量稳中有增，体现出我国经济的韧性与活力。”宁波舟山港股份有限公司总经理官黎明说。
——“市场需求在哪，我们就在哪”
在铁路穿山港站，《经济参考报》记者看到一列满载集装箱的列车缓缓驶入作业场站，集装箱卡车依次驶入，等待龙门吊开始吊装。
“自2020年4月铁路穿山港站投用后，两年多来，凭借火车可直达码头的优势，该站作业量从第一年的6.8万标准箱到今年年作业量突破50万标准箱，实现了量的飞跃。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部海铁物流调度控制主管沈荣介绍说。
作为交通物流的枢纽，宁波舟山港为重点客户制定配套物流方案，在落实18条保通保供措施和7条惠企纾困举措的同时，实施“一企一策”优惠措施，最大限度满足企业运输需求。
“市场需求在哪，我们就在哪。”宁波舟山港股份有限公司业务部海铁中心主任许斌说，通过完善“内陆腹地更深、国际市场更广”的双向布局，宁波舟山港致力于打造高效畅通的物流节点和体系，助力经济内外循环安全稳定。
“截至11月底，今年宁波舟山港海铁联运业务量达135.9万标准箱，同比增长22%以上，线路覆盖全国16个省市区63个地级市，运营班列线路23条。”许斌说，海铁联运货物主要包括光伏产品、家电、户外家具、电脑配件等。
近日，一列装载93辆新能源汽车整车的集装箱海铁联运班列驶入宁波舟山港铁路穿山港站。至此，该品牌402辆新能源汽车全部到港，随后将搭乘集装箱船出口欧洲，标志着宁波舟山港打通新能源汽车整车出口陆海新通道。
针对目前国产汽车出口量持续大增，而全球航运市场滚装运力不足的现状，宁波舟山港海铁联运团队主动对接汽车主机厂，推介高效便捷的海铁联运物流方案，努力保障产业链供

应链畅通。
“下一步，宁波舟山港将继续加强海铁联运业务网络布局，为客户企业提供更优的物流方案，构建更为安全稳定高效的物流体系。”许斌说。
——智慧港口建设激发保通保畅潜力
宁波舟山港梅山港区远控操作室内，工作人员正在抓紧对新设备进行调试。12月15日12时，随着最后一台桥吊从“振华31”轮缓缓卸入10号泊位，梅山港区开港以来最大批次5台桥吊全部顺利完成卸船。
“至此，公司桥吊总数达到49台，其中远控桥吊占比超7成，远控设备规模化水平全国领先。”宁波梅东集装箱码头有限公司科研中心主任金澄说。
2016年梅山港区开始推进智慧码头建设，桥吊司机钱斌对自动化设备优化提升有着切身的体会。“经过这几年不断改进，目前远控操作的设备都是3.0版本。”钱斌说：“最初远控操作吊一个集装箱需要4分多钟，现在2分钟左右就可以完成，未来按照4.0版本的标准，作业的效率将会进一步提升。”
有别于“平地起高楼”的新建模式，梅山港区由传统码头向智能化码头转型升级的方式具有“成本低、可复制”的特点，更具有行业推广的普适性。目前，梅山港区全流程自动化率已接近五成。在生产指挥端，自主研发了n-TOS+IECS“双芯”智慧大脑，通过9大智能算法驱动业务运营，整体资源调度和运作效率提升了15%以上。在装卸操作端，远控桥吊和远控龙门吊规模化运行实现垂直运输“无人化”，到今年年底，远控桥吊和龙门吊总数将超过100台，数量居全国同类码头前列。
智慧码头的建设进一步释放了宁波舟山港保通保畅的潜力。“今年以来，累计接靠‘2万标准箱级’集装箱船超270艘次。”宁波舟山港股份有限公司业务部集装箱中心主任冷智强说，梅山港区“千万箱级”集装箱泊位群雏形初现，宁波舟山港有望成为全国乃至全球唯一拥有双“千万箱级”单体码头港口。
“十四五”期间目标任务是把宁波舟山港打造成为世界一流强港，成为全球重要的港航物流枢纽、大宗商品储运基地、海事特色航运服务中心。”官黎明介绍，具体来说，努力把宁波舟山港建设成为基于一流设施的现代港航物流枢纽标杆，基于一流技术的智慧、绿色、安全港口标杆，基于一流管理的港口治理体系和治理能力标杆，基于一流服务的航运服务和港产城融合发展标杆，目标到2025年，货物吞吐量超13亿吨，集装箱吞吐量超3500万标准箱，综合实力居全球港口头部阵营。
(新华社记者 魏一骏 王璐)