

# 增面积、育良种、延链条

——黑龙江黑河大豆产业发展调查

新华社记者 刘伟 管建涛 刘赫垚

扩种大豆是今年中央一号文件的重要内容。作为我国大豆主产区，黑龙江省黑河市多举措推进大豆扩种，今年大豆种植面积约占全国七分之一。围绕大豆扩种、育种、产业发展等持续发力的黑河，深入探索大豆振兴新路。

## 增面积，大豆同比增加25%

型农业经营主体谋划生产的关键词。

忙完夏管工作的爱辉区合益源种植专业合作社理事长陈杰正对今年的收成充满信心。“种大豆相对简单，补贴还多，社员种植积极性比较高。”

推进扩种必须做实服务和保障。“农技人员深入乡镇村屯、田间地头，开展指导服务，帮助种植户解决扩种大豆的实际困难，提高豆农科学种植能力。”爱辉区农技推广中心副主任张凤琴说。

数据显示，黑河市今年实播大豆面积1569.3万亩，同比增长25%。

## 育良种，打造国家级良繁基地

黑河市下辖的县级市五大连池和北安，近年不断加强大豆种业基地建设。

作为国家区域性良种繁育基地，五大连池市良种繁育基地面积常年稳定在120万亩以上，年产大豆良种15万吨

成立于2004年的五大连池市富民种子集团有限公司是农业产业化省级重点龙头企业。公司负责人柴淑坤说，企业年销售大豆种子2万多吨。

同为国家区域性良种繁育基地的北安市，近年来不断壮大繁育基地规模，逐步形成大豆种业产加销和育繁推一体化良好局面。

北安市大龙种业有限责任公司集

农业生产、育种研发、经营推广等为一体，总经理吴辉说，公司已自主研发选育出龙达4号、龙达5号、龙达130等18个大豆品种，未来将继续扩大科研育种投入。

目前黑河市共有大豆种子企业45家，培育自主知识产权大豆品种195个，其中黑河43这一品种年推广面积1000万亩以上，已累计推广种植超1亿亩。

## 延链条，科创赋能产业振兴

不久前，中国农业科学院作物科学研究所与黑龙江省农业科学院黑河分院合作，对我国大豆花粉低温保存的关键技术进行研究，取得了新突破。

国家大豆产业技术体系首席科学家、中国农业科学院作物科学研究所研究员韩天富说，这对补齐我国大豆育种关键技术短板具有重要意义。

多年来，黑河市坚持把科技创新作为加速大豆产业发展的推动力，依托科研机构建成“黑河大豆”院士工作站，着力攻破种业技术难题。

科技在助力大豆种业振兴的同时，也在产业链延伸方面“大显身手”。近年来，

黑河市一款“网红”产品“大豆冰激凌”，凭借其清甜的口味被不少消费者喜爱。

“这是企业与多家科研院所合作，结合现代生物技术与创新工艺，推出的多款以大豆为原料的食品之一。”黑河市瓦利亚食品科技有限公司负责人张德坤说，公司正依托科技持续提高产品附加值，产品市场和销路不断拓宽。

今年8月，“中国农业科学院黑河大豆研究中心”正式揭牌。

黑河市委书记李锡文说，黑河市将深化与科研院所、企业的合作，共同打造具有活力的新兴大豆产业基地，推动大豆产业振兴。

## 工信部：十年来装备工业增加值年均增长8.2%

新华社北京9月7日电（经济参考报记者 郭倩）9月6日从工信部“大力发展战略性新兴产业”主题新闻发布会上获悉，2012年至2021年，装备工业增加值年均增长8.2%，始终保持中高速。特别是今年以来克服疫情影响率先回升，拉动制造业较快恢复。

十年来，装备工业产业规模持续扩张。工信部装备工业一司司长王卫明介绍，至2021年底，装备工业规模以上企业达10.51万家，比2012年增长近45.30%；资产总额、营业收入、利润总额分别达到28.83万亿元、26.47万亿元和1.57万亿元，比2012年增长92.97%、

47.76%、28.84%；出口交货值达到2.55万亿元，比2012年增长5.29%。

装备工业产业结构持续优化。

2021年，装备工业中战略性新兴产业相关行业实现营业收入20万亿元，同比增长18.58%。造船三大指标保持领先，国际市场份额连续12年居世界第一。汽车保有量从2012年的1.2亿辆增长到3.1亿辆，新能源汽车产销量连续7年稳居世界第一。

“大国重器”亮点纷呈。C919试飞、“蛟龙”潜海、双龙探极。百万千瓦水轮发电机组白鹤滩水电站顺利投产；“华龙一号”三代核电机组全面建成投

运并实现“走出去”；国产首制大型邮轮实现主发电机动车。

“整体看，装备制造业处在向中高端迈进的关键时期，对经济社会的支撑作用更加突出，但也存在产业基础薄弱、产业链供应链存在断链风险、产业发展环境尚需改善等问题。”王卫明说，下一步工信部将紧扣“十四五”规划实施，加快科技自立自强、提升产业基础能力、产业链现代化水平、推动高端化智能化绿色化转型。

“我国新能源汽车产业已进入规模化快速发展新阶段，还存在支撑能力有待提升、融合发展不够等问题。”工信部装备工业一司副司长郭守刚说，下一步工信部将进一步完善措施，推动产业发展再上新台阶。



近日，辽宁省法库县登仕堡子镇喜迎树莓丰收。登仕堡子镇农户栽植树莓已有十多年历史，树莓种植已成为该镇特色产业。目前全镇有树莓速冻企业8个，树莓种植总面积达5000多亩，年产树莓鲜果超过300吨，产品90%以上出口到日本、韩国、美国等国家。在法库县登仕堡子镇西登仕堡子村树莓种植基地，农民在搬运树莓。

新华社记者 杨青 摄

## 新“万里长江第一隧”开工建设

新华社北京9月7日电（记者 樊曦）记者从中国铁建股份有限公司了解到，7日，由铁四院牵头设计的新“万里长江第一隧”、全国最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道开工建设。

海太长江隧道是我国2025年前重点建设的公铁复合过江通道，起自江苏南通市海门区沪陕高速，止于太仓市沪武高速，全长约39.07千米，其中过江隧道长约11.2千米，盾构横断面外径16米，设计时速100公里，采用双管双向六车道。

据铁四院海太长江隧道总体设计负责人张迪介绍，海太长江隧道是我国最长公路水下盾构隧道、断面最大

的水下盾构法隧道，也是全国首个采用直达地面的救援车专用通道和区间式排烟方式的隧道，堪称“水下盾构隧道技术里程碑工程”。

设计过程中，设计团队共开展了60余项专题研究，对隧道结构及防水与防火一体化、防灾减灾、绿色低碳、施工与装备和智能建养等技术进行了系统研究。

海太长江隧道连接苏州太仓市、常熟市和南通市海门区，其建设对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展战略、完善区域路网布局、促进跨江融合发展、高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。

防疫情 要盯牢  
勤通风 戴口罩  
手要洗 毒要消  
有病毒 不瞒报

