

中国多措并举守护“森林之王”

新华社记者 李建平 杨思琪 孙晓宇

从8只到千只——这是30余年间中国横道河子猫科动物饲养繁育中心东北虎数量的变化。自1986年成立以来,这个世界最大的东北虎繁育基地见证了中国默默守护“森林之王”的过程。

或昂首信步,或倚树休憩,或登高远眺……炎炎夏日,毛色鲜艳的东北虎在位于黑龙江省哈尔滨市松花江北岸的东北虎林园内悠闲避暑。这里是中国横道河子猫科动物饲养繁育中心下属的3个虎园之一,共有400余只东北虎生活在这里。

“90后”张旭是东北虎林园最年轻的饲养员,是10余只东北虎的“虎爸”。每天清晨,他做好防护后,便开始为东北虎清理粪便、冲洗虎舍、备餐喂食。工作三年来,他始终有一个心愿,就是希望有一天能够“放虎归山”。

野化训练是提高圈养东北虎野性与野外生存能力的关键。东北虎林园总工程师刘丹说,他们目前正在探索建设高级别东北虎野化训练基地,在东北虎的自然生境中建立更大的散放区域,从人工饲养的东北虎中选择适合野外生存的个体放归野外,用野生猎物对其进行训练。

数据显示,20世纪末,中国野生

东北虎仅存10余只,濒临灭绝。为促进虎栖息地恢复和改善,中国在位于吉林、黑龙江两省交界的区域,建设了一个总面积达1.4万余平方公里的东北虎豹国家公园。

近年来,随着保护力度不断加大和生态环境持续向好,中国境内野生虎生存状况持续改善。东北虎豹国家公园管理局2021年10月发布的数据显示,该园内野生东北虎数量已由2017年试点之初的27只增至50只,种群呈明显向中国内陆扩散的趋势。

地处长白山老爷岭的绥芬河林业局有限公司暖泉河林场,是东北虎豹国家公园的核心区域之一。东北虎豹国家公园管理局绥芬河分局监测员郭文亮的工作之一,是在这里采集野外布设的红外相机中的数据。

郭文亮回忆,一次他和同事在维护野外红外相机途中,被一声低沉的虎啸惊出一身冷汗。他们慢慢向后倒退,直到退出百米开外,才转身迅

速离开。这次惊险与惊喜交织的经历,让他坚定了守护东北虎的决心。

近年来,山林渐渐变美,野生动物增多,野生东北虎频繁出现。“每看到东北虎豹、梅花鹿、野猪的踪迹,我都觉得付出再多都值得。”郭文亮说。

随着云计算、大数据、人工智能等技术发展,东北虎保护有了科技“加持”。在海康威视黑龙江业务中心,展厅里陈列的AI智能算法红外相机、全景鹰眼、双光谱热成像摄像设备等,已经在东北虎林园成功应用。

海康威视黑龙江业务中心工商企业行业负责人关冰说,借助人工智能、大数据等前沿科技,人们能对东北虎活动开展慢直播,游客可以在网页上实时观看,既是科普,又能提高对野生动物的保护意识。

“科技赋能为东北虎保护提供了新思路。”新光光电科技股份有限公司森林产线产品经理武欧阳介绍,公司正在参与研制智能野生动物繁育保育监测系统,可以对东北虎豹、野

猪、梅花鹿等数十种动物进行实时观测,并对个体行为、生活习性等进行精准识别,未来将在东北虎野化放归领域贡献力量。

去年4月,野生东北虎“完达山一号”进村,引发关注。随着东北虎频繁下山,在黑龙江、吉林等地,经常有村民在路上“偶遇”东北虎。

为防止“人虎冲突”,黑龙江省正在加强野生动物应急救援队伍建设,完善应急人员、车辆等配备,开展专业人员培训,同时加大巡护监测、清山清套等保护力度,加强“人虎冲突”主动预警防控。《黑龙江省陆生野生动物造成人身伤害和财产损失补偿办法》于去年10月出台,将对人身伤害和财产损失进行补偿。

“我们不断推进野生动物保护部门、卫健部门等高效联动,进一步织密野生动物保护网,努力营造人虎和谐共生的良好环境。”黑龙江省林业和草原局野生动植物保护处副处长曹洪涛说。



7月31日,学生在留坝县城老街上写生。地处秦岭腹地的陕西留坝县充分利用清凉山水等优美环境条件,围绕高山景区、民俗老街、历史遗迹、现代民宿、研学基地等旅游休闲要素,丰富旅游产品供给,吸引游客前来避暑休闲。

新华社记者 邵瑞 摄



7月31日,在俄罗斯首都莫斯科,大熊猫“丁丁”享用自己的“生日蛋糕”。当日,莫斯科动物园为来自中国的大熊猫“如意”和“丁丁”庆祝生日。雄性大熊猫“如意”2016年7月31日出生于中国四川雅安碧峰峡基地,雌性大熊猫“丁丁”2017年7月30日出生于中国四川卧龙神树坪基地,它们于2019年4月29日抵达莫斯科,开启为期15年的旅居生活。

新华社记者 孟菁 摄

车手彭鑫:梦想的力量让我不惧前路艰险

新华社记者 李琳海

梦想是什么?自行车手彭鑫说,是热爱,然后咬牙坚持。梦想的力量让他不惧前路艰险。

7月31日,第21届环青海湖国际公路自行车赛进行了第五赛段争夺,来自甘肃体彩队的车手彭鑫在冲刺阶段反超对手获得赛段冠军。

“与环湖赛结缘,似乎是冥冥中的安排。”22岁的彭鑫老家在甘肃天水,他从小就对自行车有种特殊的热爱。15岁的时候,他利用中学假期和几个朋友坐火车来到青海。他们如约到青海湖畔,骑着自行车领略“高原蓝宝石”青海湖之美。

从大湖北岸的青海省海北藏族自治州

西海镇出发,他们用三天时间骑完了周长360多公里的青海湖。“沿湖就能看到沙岛和蔚蓝色的湖泊,忘记了骑行疲惫,小伙伴们享受着自然之美。”

住居环湖赛在青、甘、宁跨省区骑行时,多次经过彭鑫的家乡天水市。“车队飞速骑行时,站在赛道旁观赛的我只能匆匆一瞥。当车队远离视线,我多么渴望自己也能骑车‘征战’。”

16岁,一次偶然机会,经过严格选拔,他被选入甘肃省自行车队。彭鑫用“全力以赴”形容初到专业队的训练状态。

“每天骑行四五个小时,还要进行大强度核心力量训练,累到腿软停下

不了楼梯。但即便加大训练量,我从未说过一个‘不’字”。

公路自行车竞技危险性很高,有一次在甘肃训练时,他摔车后昏迷。“当时车速太快,感觉飞起来了,都不知道自己怎么落地的。”

摔倒,爬起。再摔倒,再爬起……一次次淬炼后,他收获成长,骑行技术更加完善。第二届全国青年运动会自行车比赛中,他取得3金1银1铜的骄人战绩。

夏季在甘肃海拔较高的定西市渭源县训练,冬季转场云南玉溪,寒来暑往中,他向一个高水平职业车手的目标不断迈进。2021年,他成为“国家级运动健将”。

已参加三届环湖赛的彭鑫坦言,受疫情影响,现在很多国际高水平车手无法参加中国大环赛,这给国内年轻车手提供了更多以赛代练的机会。“但我更希望中国车手能与国际车手的切磋中掌握更多本领,中国公路自行车职业化水平不断与国际接轨。”

彭鑫的偶像是环法冠军、斯洛文尼亚车手波加查。“公路自行车项目需要团队配合作战,对于波加查来说,即便没有副将保护,赛场上他也敢拼敢打,看他比赛会让我热血沸腾。”

一年中,彭鑫只有半个月时间回家休息。在外比赛时,他会想念家乡的一碗面。“吃上热气腾腾的兰州牛肉面,感觉又有劲了。”

7月份制造业PMI为49% 新动能保持上升势头

新华社北京8月1日电 《经济参考报》8月1日刊发文章《7月份制造业PMI为49% 新动能保持上升势头》。文章称,国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会7月31日发布数据显示,7月份,制造业采购经理指数(PMI)为49%,比上月下降1.2个百分点。另外,价格指数明显回落。

“7月份,受传统生产淡季、市场需求释放不足、高耗能行业景气度走低等因素影响,制造业PMI降至49%。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示。

赵庆河分析称,调查的21个行业中,有10个行业PMI位于扩张区间,其中农副食品加工、食品及饮料精制茶、专用设备、汽车、铁路船舶航空航天设备等行业PMI高于52%,连续两个月保持扩张,产需持续恢复。纺织、石油煤炭及其他燃料加工、黑色金属冶炼及压延加工等高耗能行业PMI继续位于收缩区间,明显低于制造业总体水平,是本月PMI回落的主要因素之一。

另外,价格指数明显回落。受石油、煤炭、铁矿石等国际大宗商品价格波动等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为40.4%和40.1%,比上月下降11.6和6.2个百分点。其中,黑色

金属冶炼及压延加工业两个价格指数在调查行业中最低,原材料采购价格和出厂价格显著回落。

生产经营活动预期指数位于扩张区间。赵庆河说,近期我国经济发展的内外部环境更趋复杂严峻,企业生产经营持续承压,市场预期受到一定影响,生产经营活动预期指数为52%,比上月下降3.2个百分点,继续位于扩张区间。

新动能保持上升势头,产业结构继续优化。7月份,装备制造业PMI和高技术制造业PMI分别为51.2%和51.5%,都保持在51%以上的扩张区间。分项指数显示装备制造业和高技术制造业的供需增速都保持在相对较好水平。

“分项指数变化显示,7月市场需求有所回落,企业生产经营活跃度放缓。但企业成本压力明显下降,就业保持相对稳定,新动能仍保持上升势头。”中国物流信息中心研究员文韬表示,当前经济回升出现波动有一定的短期因素影响,下半年保持企稳回升向好,仍有基础和条件。

文韬指出,企业成本压力下降,有利于企业效益恢复。国内大宗商品价格高位回落。购进价格指数较上月大幅下降11.6个百分点,降至40.4%,连续4个月下降,降势加快。