

# 共享机遇 共创未来

——写在第二届中国国际消费品博览会开幕之际

新华社记者 陈良杰 韩洁

盛夏时节，南海之滨。将于7月25日拉开帷幕的2022年中国国际消费品博览会，吸引全球目光。

去年成功举办的第一届消博会，传递出中国坚定不移扩大开放的强音。克服许多困难后即将开幕的第二届消博会，必将进一步彰显复杂国内外形势下中国同世界“共享开放机遇 共创美好生活”的开放胸怀和大国担当。

## 再赴东方之约 共享消费盛宴

碧海蓝天，椰风海韵。装扮一新的海南国际会展中心，静待四海宾朋。

开放的中国，重信守诺。

消博会是我国首个以消费精品为主题的国家级展会，也是亚太地区规模最大的消费精品展。

今年以来，在国内疫情与复杂国际局势相互交织背景下，举办第二届消博会，是我国克服困难、履行对外开放承诺的坚实行动，也是高效统筹疫情防控和经济社会发展的重要举措。

开放的中国，互利共赢。

第二届消博会展览总面积10万平方米，比首届增加了2万平方米。其中国际展区8万平方米，吸引来自61个国家和地区的1600多个品牌参展，预计有600多个新品首发首秀。

## 释放消费潜力 增益全球发展

23日，在消博会1号馆，工作人员正在查看场馆的最后布展工作。陆地冲浪、电竞体验太空舱、LED互动球场、法国罗丹博物馆原模雕塑……来自世界各地的消费潮品即刻闪亮登场。

盛夏平说，当前我国消费市场呈现恢复增长态势，消费韧性强、潜力足的特点没有改变，消费发展长期向好的基本面没有改变，消费提质升级的大趋势没

少人士指出，第二届消博会将为世界经济带来暖意。

“中国进一步扩大开放，为全球消费品企业进入中国市场搭建平台，有助于提振全球消费品生产企业和消费者信心，为世界经济复苏和增长注入正能量。”毕马威中国副主席黄文楷说。

值得一提的是，本届消博会上，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成

员国参与热情很高，日本、韩国、马来西亚等国总参展面积超5000平方米，较首届消博会增长近20%。

“消博会搭建了商务贸易和新品展示的国际化平台，为生堂继续扎根中国市场、持续以技术创新服务中国及全球消费者打开重要窗口。”生堂中国CEO藤原宪太郎说。

## 共享中国机遇 携手合作共赢

政策文件接连落地生效，带动海南新增市场主体近年来年均增长速度达到40%，实际利用外资年均增长80%，引进外资企业数量年均增长近120%。

首届消博会结束后，日本的欧姆龙、中国的戴尔、比利时的德尔沃等消费品牌抓住海南离岛免税新机遇，纷纷在海南开设免税体验店、中国首店等。

商务部市场运行和消费促进司司长徐兴峰表示，将引导更多的参展企业依托海南自贸港政策优势，设立区域总部，开设品牌首店，辐射国内市场，以此扩大优质消费品进口，更好满足人民美好生活的需要。

从广交会、服贸会、进博会到消博会，从统筹推进21个自贸试验区到建设海南自贸港，从贯彻实施外商投资法到RCEP生效实施……开放大门越开越大的中国携手世界共享机遇、共创未来。

迎五洲客，计天下利。椰风轻扬，海南国际会展中心犹如海鸥展翅，蓄势高飞。



近年来，云南省蒙自市冷泉镇充分发挥自身资源优势，把种植万寿菊作为助推乡村振兴的一项重要产业来抓，有效促进当地群众增收致富。在云南省红河哈尼族彝族自治州蒙自市冷泉镇老哈都村，村民在采收万寿菊。

新华社发(张洪科摄)

# 长春汽博会成交额突破60亿元

新华社电(记者 姚湜 李典)第19届中国(长春)国际汽车博览会7月24日落下帷幕，累计售车3万余台，累计交易额63.33亿元，总参观人数达61.8万人。

本届长春汽博会以“美好出行”为主题，通过“主会场+分会场”的形式进行展览展示。主会场设在长春国际会展中心，其中室内9个展馆、室外4个展区，参展品牌共计155个，展出车辆1330台。新能源汽车是本届长春

汽博会亮点之一，比亚迪等18个品牌的200余台新能源汽车集体亮相，新能源展车占比再创新高。

此外，为促进房车旅游新业态发展，在本届长春汽博会的主会场和分会场，大通房车、宇通房车、瑞弗房车等13个国内外房车品牌100余台房车进行了现场展示，并第一次设置了汽车民宿体验区。同时，多家户外品牌商品齐聚长春汽博会，让参观者沉浸式实景体验房车露营的生活方式。

# 1.25万亿元税费支持直达小微企业

新华社北京7月25日电(经济参考报记者(记者 孙韶华)今年我国实施新的组合式税费支持政策，优先支持面广量大的中小微企业渡难关、增后劲。国家税务总局日前发布的多项最新数据显示，一系列税费支持政策有力支撑小微企业纾困发展、焕发新的活力。

数据显示，截至7月20日，小微企业已获得新增减税降费和退税缓税缓费1.25万亿元。

具体来看，今年以来已有20005亿元增值税留抵退税款退到纳税人账户。其中，小微企业是受益主体。4月以来已获得退税的纳税人中，小微企业户数占比达93.7%，共计退税7951亿元，金额占比42.4%；中型企业退税4176亿元，金额占比22.2%。

今年上半年，全国新增减税降费5074亿元。其中，小规模纳税人“六税两费”减征政策进一步扩展至小型微利企业和个体工商户，新增减税降费830亿元；在小规模纳税人征收率由3%降至1%的基础上，今年4月1日起免征增值税，新增减税793亿元；小型微利企业应纳税所得额100万元至300万元部分再减半政策，新增减税477亿元。

据了解，今年以来，国家税务总局、工信部紧扣中小微企业复工复产、创新发展面临的困难和需求，合力推进大规模增值税留抵退税等各项组合式税费支持政策落地见效。

完善专精特新“小巨人”企业名单，提供“一户一档”“一户一策”的管家服务；联合开展中小企业减税退税

缓税专项行动……各地税务部门、工信部门密切配合，建机制、定举措、畅渠道，发挥合力助企发展，着力增强市场主体获得感。

集帮办“有呼必应”，疑难诉求

“一码直达”；拓宽渠道“一站办结”……税务部门、工信部门联合对中小微企业开展精细辅导，今年已实现

组合式税费支持政策精准推送4.56亿户次，各地面向中小微企业开展线上线下专题辅导讲解3.1万余场次、惠及纳税人缴费人950余万户次。

一系列措施让政策红利更快直达市场主体，帮助中小微企业得到恢复发展。增值税发票数据显示，6月份，全国小微企业销售收入同比增长5.8%，比5月份提高3.2个百分点。

资金回笼加快，也让企业的研发底气更足了。作为湖南首家从事电解铜箔研发、生产、应用与销售的专精特新“小巨人”企业，湖南龙智新材料科技有限公司财务负责人杨超说：“收到税务局和工信厅的提示提醒后，我们很快办理并收到了821万元的留抵退税款，为我们二期生产车间产能释放按下了‘加速键’。预计二期生产车间今年就能全面投产，可新增就业岗位100余个。”

税务总局纳税服务司、工信部中小企业局有关负责人表示，下一步，将进一步加强部门间协同配合，深入落实新的组合式税费支持政策，优化中小微企业发展环境，共同帮助企业纾困解难，全力助推中小微企业高质量发展，为稳定宏观经济大盘贡献力量。



2022年江源综合科考由长江水利委员会牵头组织，联合青海省水利厅、长江技术经济学会及长江文明馆等单位对长江正源沱沱河、南源当曲、北源楚玛尔河和澜沧江源区的水资源、水生态环境等开展科学考察，考察内容包括冰川、河流水文、泥沙、河道河势、水环境、水生态、水资源、水土流失、冻土、地形地貌等。长江科学院科考队员李鲁丹(右)与刘晗在澜沧江源区的扎曲采集底栖动物样本。

新华社记者 肖艺九 摄

# 气闸舱、小机械臂、柔性太阳翼

——解析问天实验舱的“独门神器”

新华社记者 李国利 赵叶苹 张瑞杰

7月24日下午，随着长征五号B遥三运载火箭冲上云霄，我国空间站建造阶段首个实验舱，也是我国迄今为止发射的最重航天器——约23吨的问天实验舱发射升空。

问天实验舱体总长17.9米，直径4.2米，比天和核心舱更“强”更“壮”；还拥有三个“独门神器”：航天员专用的出舱区——气闸舱；操作更灵巧、精细的小机械臂，可以为整个空间站收集能量的柔性太阳翼。

## 气闸舱：航天员的专用出舱区

空间站任务开启后，我国航天员已经进行了多次出舱活动，天和核心舱上的出舱口名为“节点舱”，兼具航天器对接与停泊及航天员出舱多项功能，舱内设备、管路和电缆较多。问天实验舱升空后，航天员今后出舱活动就有了一个专用出舱区——气闸舱。

据航天科技集团五院空间站系统总体主任设计师张昊介绍，气闸舱是一个内圆外方的舱体，具有舱容更大、舱门更宽、舱内更整洁等特点。未来，气

舱将成为整个空间站系统的主要出舱通道。

航天员在节点舱的出舱活动空间大概是七八立方米，气闸舱可以达到十二三个立方米；气闸舱比节点舱更加整洁，舱内只配置了与出舱相关的设备，没有其他管路电缆的羁绊；舱门直径达1米，比节点舱门直径大15厘米。

“航天员从这里进进出出，可以更舒展、更从容，还能携带大个头的设备出舱工作，出舱能力大大提升。”张昊说。

问天实验舱共有22个标准载荷接口。未来十年，在空间站搭载的科学实验载荷，可以通过机械臂“投送”到自己对应的标准化载荷接口位置，“即插即用”，可以不需要航天员出舱进行人工操作。

小机械臂：“短小精悍”，可独立完成舱外照料

与天和核心舱一样，问天实验舱也搭载了一个机械臂。相比于核心舱配备的展开长度达10米、最大承载质量25吨的大机械臂，问天实验舱的机械臂要显得更“短小精悍”。

柔性太阳翼：是目前国内最长最大的一个

问天实验舱所携带的太阳翼，是目前国内最长最大的柔性太阳翼，刷

新了我国航天器在轨使用太阳帆板的纪录。

据张昊介绍，问天实验舱太阳翼单翼展开阵面加上一些安装结构，长度接近28米，两个太阳翼全部展开将近56米，比空间站三个舱组合在一起的舱体尺寸还要大，且一个太阳翼阵面面积可达100多平方米，将有效收集更多的太阳能，为空间站运行提供充足的能源。

“这么大的太阳翼单翼发电功率9千瓦，双翼可达18千瓦，日平均发电量超过430度。与核心舱交会对接完成后，可以满足整个空间站的用电需求。”张昊说。

问天实验舱的太阳翼面积大、柔性也大。航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师宋晓光说，这个太阳翼只比衣服硬一点，而且采用了双轴控制，在舱体姿态不做调整的情况下，就能随时调整朝向。

空间站在轨建造完成后，天和核心舱的一个太阳帆板将转移到问天实验舱资源舱的尾部，届时，问天实验舱将成为名副其实的“主发电站”，为组合体源源不断地供电送能。