

拉动有效投资 新版国家公路网规划出炉

新华社北京7月13日电 国家发展改革委7月12日消息,国家发展改革委和交通运输部近日联合发布的《国家公路网规划》指出,到2035年,基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网。

国家发展改革委基础设施发展司副司长周小棋同日在国家发展改革委举行的发布会上介绍,《规划》与2013版规划相比,总规模增加了约6万公里。专家表示,《规划》的贯彻落实将进一步拉动有效投资,助力经济稳中有进。

总规模增加约6万公里

国家发展改革委新闻发言人孟玮介绍,《规划》是指导新时期国家公路高质量发展的纲领性文件,其印发实施将对我国公路交通发展产生重要而深远的影响,为加快构建国家综合立体交通网发挥重要的推动作用。

《规划》提出了国家公路网到2035年的布局方案,总规模约46.1万公里,由国家高速公路网和普通国道网组成,其中国家高速公路约16.2万公里(含远景展望线约0.8万公里),普通国道约29.9万公里。

周小棋介绍,《规划》与2013版规划相比,总规模增加了约6万公里。其中国家高速公路净增里程约2.6万公里,7条首都放射线,11条南北纵线、18条东西横线的主骨架没有变,主要是增设了12条都市圈环线、11条并行线和158条联络线,调整了6条既有规划路线走向;普通国道净增里程约3.4万公里,主要增设101条联络线,调整了41条既有规划路线走向。

筑牢国民经济循环底座

“国家公路网是国家综合立体交通网基础和主骨架的重要组成部分,对经济社会发展具有重要的基础性和先导性作用。”周小棋说,未来将加快构建现代化高质量国家公路网,通过畅通“大动脉”,完善“微循环”,国家公路网服务能力和运行效率得到大幅提高,将进一步促进产业链供应链畅通运转,更好发挥对产业发展的支撑作用,助力筑牢国民经济循环底座。

对于“十四五”时期建设重点,交通运输部综合规划司副司长王松波介绍,国家高速公路方面,一是有序推进对加强国际、区域、省际联系具有重要作用的路线建设,优先打通主线和省际待贯通路段,实现“71118”国家高速公路主线基本贯通;二是实施京沪、京港澳、长深、沪昆、连霍等国家高速公路主线拥堵路段扩容改造,提高主要公路通道的通行能力。

普通国道方面,一是优先打通G219和G331等沿边国道,实现等外及待贯通路段基本消除;二是稳步推进出疆入藏战略骨干通道建设,提质改造川藏公路G318线;三是推进城市群地区拥堵路段和城镇过境路段改造;四是继续推进低等级路段升级改造,到“十四五”末,实现东中部地区普通国道基本达到二级及以上标准,西部地区普通国道二级及以上公路比重达70%。

未来国家公路网建设任务仍然繁重。在强化《规划》实施保障方面,周小棋介绍,完善资金保障机制。改革创新投融资政策,进一步完善多渠道、多层次、多元化投融资模式。在落实事权支出责任,强化财政资金保障的基础上,鼓励吸引社会资本参与国家公路建设。鼓励在高速公路领域稳妥开展基础设施领域不动产投资信托基金(RE-ITs)试点,积极盘活存量资产。适时修订《公路法》《收费公路管理条例》等法律法规,调整收费公路政策,促进公路可持续健康发展。

严控地方债务风险。合理确定建设规模和建设节奏,科学论证项目建设时机及建设标准,强化技术方案比选,

近年来,国家公路快速发展,建设投资维持高位运行,已成为稳投资、稳增长的重要领域。周小棋表示,“十三五”以来,我国公路建设投资占GDP比重约为2.4%,其中国家公路建设投资占公路建设投资的比例基本稳定在36%左右,在稳投资、稳增长方面作用十分显著。

他介绍,从国家公路未来建设需求看,根据匡算,国家高速公路中仍有约2.8万公里待建路段,另有约3万公里繁忙路段需要扩容改造,普通国道中有约11万公里需要建设和改造,国家公路建设对于拉动有效投资将继续发挥关键作用,为稳住经济大盘提供有力支撑。

国家发展改革委网站同日公布的《“十四五”新型城镇化实施方案》提出,到2025年新增城际铁路和市域(郊)铁路运营里程3000公里,基本实现主要城市间2小时通达;有序推进城市更新改造。

完善资金保障机制

未来国家公路网建设任务仍然繁重。在强化《规划》实施保障方面,周小棋介绍,完善资金保障机制。改革创新投融资政策,进一步完善多渠道、多层次、多元化投融资模式。在落实事权支出责任,强化财政资金保障的基础上,鼓励吸引社会资本参与国家公路建设。鼓励在高速公路领域稳妥开展基础设施领域不动产投资信托基金(RE-ITs)试点,积极盘活存量资产。适时修订《公路法》《收费公路管理条例》等法律法规,调整收费公路政策,促进公路可持续健康发展。

严控地方债务风险。合理确定建设规模和建设节奏,科学论证项目建设时机及建设标准,强化技术方案比选,

推进管网更新改造和地下管廊建设。

国盛证券分析师何亚轩表示,“十四五”期间,从总量上看,以铁路、公路为代表的传统基础设施建设将保持平稳增长。未来的传统基础设施建设更注重质的提升,主要是地下管网补短板、城市更新存量改造、智慧交通快速发展等。

“智慧交通是智能基础设施重要组成部分,预计2025年智慧交通市场规模可达约7000亿元。”何亚轩表示。

王松波介绍,将促进新一代信息技术、人工智能等前沿科技在国家公路上的深度应用,推进国家公路基础设施智慧升级,大力发展“新基建”。将强化数据动态采集、更新、共享,加强ETC收费系统数据、导航数据、手机信令等各类相关数据挖掘和融合应用,提升数字化管控和科学决策水平。

合理控制工程造价,稳步有序推进项目建设。建立健全高速公路债务风险监测机制,债务负担较重地区严格控制新开工项目规模。

“基建融资模式可能从债务驱动到加快存量资产变现的变化,通过积极盘活存量资产形成存量资产和新增投资的良性循环。对地方政府而言,这可以补充基建资金来源,降低政府债务风险,在稳增长背景下进一步扩大有效投资,对于建筑企业来说可以提高资金使用效率,增强业务的可持续性。”何亚轩表示,基建融资的来源将更加多元,除了传统的财政资金、城投平台,其他各类企业、金融机构等也会通过更多市场化方式参与基建融资。



近日,以“服章跨海峡 华裳正青春”为主题的2022海峡青年华服节,在海峡两岸同步拉开序幕,主会场设于厦门集美区,在台北、彰化、台南设分会场。活动围绕华服产业论坛和主题T台秀展开,来自海峡两岸的华服领域专家学者、华服设计师、华服文化达人、华服产业从业青年、华服品牌商等参加。2022海峡青年华服节由中华全国青年联合会主办,是第二十届海峡青年论坛的重要活动之一。这是在厦门拍摄的海峡两岸华服主题秀上的华服展示表演。

新华社记者 林善传 摄

2022年继续提高城乡居民医保筹资标准

新华社北京7月13日电(记者 彭韵佳)为适应医疗费用增长和基本医疗需求提升,确保参保人员医保权益,国家医保局、财政部、国家税务总局日前印发《关于做好2022年城乡居民基本医疗保障工作的通知》,明确2022年继续提高城乡居民医保筹资标准。

通知指出,各级财政继续加大对城乡居民参保缴费补助力度,人均财政补助标准新增30元,达到每人每年不低于610元,同步提高个人缴费标准30元,达到每人每年350元。

中央财政继续按规定对地方实施分档补助,对西部、中部地区分别按照人均财政补助标准80%、60%的比例给予补助,对东部地区各省份分别按一定比例补助。统筹安排城乡居民大病保险资金,确保筹资标准和待遇水平不降低。

同时,将探索建立居民医保筹资标准和居民人均可支配收入相挂钩的动态筹资机制,进一步优化筹资结构。并放开新就业形态从业人员等灵活就业人员参保户籍限制。切实落实《居住证暂行条例》持居住证参保政策规定,对于持居住证参加当地居民医保的,各级财政要按当地居民相同标准给予补助。

在巩固提升待遇水平方面,通知明确要稳定居民医保住院待遇水平,确保政策范围内基金支付比例稳定在70%左右;完善门诊保障措施,继续做好高血压、糖尿病门诊用药保障,健全门诊慢特病保障;合理提高居民医保生育医疗费用待遇,做好参保人生育医疗费用保障。

上半年我国发明专利授权39.3万件

新华社北京7月13日电(经济参考记者 汪子旭)12日发布的上半年知识产权相关工作统计数据显示,上半年,我国发明专利授权39.3万件;截至2022年6月底,国内拥有有效发明专利的企业达到32.5万家,同比增长20.3%,彰显了企业强劲的创新活力。

国家知识产权局副局长胡文辉介绍,上半年,受疫情等因素影响,国内专利、商标、集成电路布图设计等知识产权申请呈先降后升趋势,总体平稳。上半年,我国发明专利授权39.3万件,实用新型专利授权147.3万件,外观设计专利授权38.3万件。

从企业创新看,截至2022年6月底,我国国内拥有有效发明专利的企业达到32.5万家,同比增长20.3%;拥有有效发明专利为210.7万件,同比增长22.0%,高于全国平均增速4.5个百分点。

其中,高新技术企业、专精特新“小巨人”企业15.5万家,拥有有效发明

专利133.4万件,同比增长23.4%,以占国内企业47.8%的数量产生了国内企业63.3%的有效发明专利量,保持着强劲的创新活力。

在新兴技术领域专利方面,截至2022年6月底,我国国内有效发明专利数量排名前三位的技术领域分别是计算机技术、测量和数字通信,分别占总量的9.4%、7.6%和6.8%;增速前三位为信息技术管理方法、计算机技术和医学技术,分别同比增长78.5%、32.3%和27.1%。

“近年来,我国数字经济等新兴技术领域蓬勃发展,相关领域的自主知识产权创造和储备也正在不断增加。”国家知识产权局战略规划司司长葛树表示,下一步,国家知识产权局将深入开展大数据、人工智能等新领域新业态的知识产权保护制度研究和实践探索,推进实施数据知识产权保护工程,增强数字经济创新发展的核心动能,助力打造我国数字经济新优势。

第七批国家集采拟中选药品平均降价48%

新华社北京7月13日电(经济参考记者 梁倩)7月12日,第七批国家组织药品集中采购在江苏南京产生拟中选结果。此次集采有60种药品采购成功,327个拟中选产品平均降价48%,按约定采购量测算,预计每年可节省费用185亿元。

具体来看,此次集采药品涉及31个治疗类别,包括高血压、糖尿病、抗感染、消化道疾病等常见病、慢性病用药,以及肺癌、肝癌、肾癌、肠癌等重大疾病用药。以肝癌一线靶向药仑伐替尼胶囊为例,每粒从108元下降到平均18元,一个治疗周期可节约费用8100元。在降血压领域首次纳入缓释剂型,硝苯地平控释片降价58%、美托洛尔缓释片降价53%,高血压患者用药负担明显减轻。

此外,美国辉瑞公司的替加环素、日本安斯泰来公司的米卡芬净、西班牙艾美罗公司的依巴斯汀、意大

利博莱科信谊公司的典帕醇等4个原研药中选,平均降价67%。

在采购规则上,此次集采坚持“量价挂钩、招采合一”的基本原则和“国家组织、联盟采购、平台操作”工作机制,并作出进一步调整优化,强化供应保障,如引入备选机制,每个省份将同时有一个主供企业和一个备选企业,确保临床使用稳定。

国家医保局组建以来,已开展7批国家组织药品集中采购,共覆盖294种药品,按集采前价格测算,涉及金额约占公立医疗机构化学药、生物药年采购额的35%,集中采购已经成为公立医院药品采购的重要模式。

下一步,国家医保局将会同有关部门指导各地及中选企业做好中选结果落地实施工作,确保全国患者于2022年11月用上本次集采降价后的中选产品。



7月13日,“乡村振兴·美丽乡村主题美术作品展”在湖北美术馆开幕,包括国画、油画、版画、雕塑等多个门类在内的257件作品参展。据了解,本次展览将持续至7月31日。市民在湖北美术馆参观展品。

新华社记者 伍志尊 摄

避暑旅游 让高原小城火起来

新华社成都7月13日电(记者 康锦谦)7月以来,全国多地迎来高温天气,避暑旅游让被称为“天空之城”的高原小城四川甘孜藏族自治州理塘县火了起来。美丽的毛垭大草原和浓郁的民族文化氛围每天吸引约5000名游客前来“打卡”。

位于318国道上的理塘县是游客从康定前往拉萨和稻城亚丁的必经之地,重点依靠旅游发展经济。眼下正是理塘县气候最宜人的季节,最高气温25摄氏度左右。记者从理塘县文化广播电视和旅游局了解到,近期理塘县各景区接待的游客人数持续上升,目前酒店入住率在70%以上。

在蓝天下,游客们观景、露营、骑马、拍照……他们避开城市的炎炎夏日,到草原上惬意地享受凉爽。景区停车场休息区小商贩生意红火,霍曲吉祥牧场的营地上满是过夜露营的房车。

为帮助群众增收,理塘县在县城农贸市场街边免费提供百余个摊位,摊位上摆满琳琅满目的各式藏族特色商品,农牧民们的“袖中议价”场景令过往游客啧啧称奇。

“我还是以第一次见到这样的交易方式,开了眼界!”在摊位上,游客们好奇地看着买卖双方坐在宽大的藏袍衣袖中用手指传递价格信息。过去,这种传统交易方式在牧区比较受认可,如今已逐步被“扫码付款”取代,不过也会在如马匹、玛瑙、首饰等贵重物品的交易中偶尔出现,成为独特一景。

在理塘县著名景点千户藏寨景区,许多游客被系列非遗展演和体验活动吸引,驻足感受藏族悠久的历史和文化魅力。广场上,伴着弦子(藏族一种拉弦乐器)悠扬的旋律,舞者围成圆圈,时而向圈内聚拢,时而散开……热闹的气氛吸引游客们纷纷加入。

我国成功发射天链二号03星

新华社西昌7月13日电(胡煦勋 黄国畅)7月13日0时30分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将天链二号03星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这颗卫星是我国第二代地球同步轨道数据中继卫星,主要用于为飞船载人航天器、中低轨道资源卫星提供数据中继和测控服务,为航天器发射提供测控支持。

这次任务是长征系列运载火箭第426次飞行。



随着夏季用电用煤高峰的到来,中国铁路呼和浩特局集团有限公司锡林浩特车务段发挥铁路大运力优势,全力确保电煤运输畅通。7月12日,一列满载煤炭的火车驶过锡林郭勒草原。

新华社记者 刘磊 摄